

Российская Федерация
Ханты-Мансийский автономный округ
Нефтеюганский район

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

автомобильных дорог

п. Сентябрьский

Том 1

ООО «ДорСиб»

г. Томск 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация сельского поселения
Сентябрьский
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
Нефтеюганский район

Глава сельского поселения Сентябрьский

_____ / **Светлаков А.В.**

м.п.

«___» _____ 20__ г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильных дорог
п. Сентябрьский**

Том 1



Исполнитель : **ООО «ДорСиб»**
Юридический адрес: Россия
634003 г.Томск, ул.Пушкина, 40/1
тел/факс (+7 3822) 65-20-45,
65-75-51, 65-04-42
e-mail:office@dorsib.ru
http://www.dorsib.ru

м.п.

Главный инженер проекта

_____ / **Белояров И. В.**

Генеральный директор ООО «ДорСиб»

_____ / **Есипов С. И.**



г. Томск 2021 год

Список исполнителей

Главный инженер проекта	Белояров И. В.	Разработка и оформление проекта организации дорожного движения. Определение участков дороги с необеспеченной видимостью. Общее руководство, контроль.
Исполнители:		
Ведущий инженер	Лавыгина О. Н.	Камеральная обработка плана и профиля автомобильной дороги. Определение участков дороги с необеспеченной видимостью.
Инженер	Бородулин А. В.	Разработка и оформление проекта организации дорожного движения.

Содержание

1. Техническое задание по разработке проекта организации дорожного движения	11
2. Введение.....	13
3. Пояснительная записка.....	15
4. Схема автомобильной дороги.....	27
5. ул. Центральная, участок № 1	31
6. Характеристика начала и конца автомобильной дороги	33
7. Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	35
8. Ведомость размещения дорожных знаков.....	37
9. Обоснование установки запрещающих дорожных знаков	38
10.Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	39
11.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	40
12.Ведомость размещения перильного ограждения.....	41
13.Ведомость размещения искусственного освещения	42
14.Ведомость наличия существующих остановок общественного транспорта	43
15.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	44
16.ул. Центральная, участок № 2	45
17.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	47
18.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	49
19.Ведомость размещения дорожных знаков.....	51
20.Обоснование установки запрещающих дорожных знаков	52

21.Спецификация дорожных знаков с изменяемой информацией	53
22.Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	54
23.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	55
24.Ведомость размещения перильного ограждения.....	56
25.Ведомость размещения искусственного освещения	57
26.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	58
27.ул. <i>Молодежная</i>	59
28.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	61
29.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	63
30.Ведомость размещения дорожных знаков.....	65
31.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	66
32.Ведомость размещения перильного ограждения.....	67
33.Ведомость размещения искусственного освещения	68
34.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	69
35.ул. <i>Спортивная</i>	71
36.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	73
37.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	75
38.Ведомость размещения дорожных знаков.....	77
39.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	78
40.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	79
41.ул. <i>Школьная</i>	81

42.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	83
43.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	85
44.Ведомость размещения дорожных знаков.....	87
45.Обоснование установки запрещающих дорожных знаков	90
46.Спецификация дорожных знаков с изменяемой информацией	91
47.Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	92
48.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	93
49.Ведомость размещения перильного ограждения.....	94
50.Ведомость размещения пешеходного ограждения	95
51.Ведомость размещения искусственного освещения	96
52.Ведомость наличия светофорных объектов	97
53.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	98
54.Ведомость размещения искусственных неровностей	99
55.ул. <i>Западная</i>	101
56.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	103
57.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	105
58.Ведомость размещения дорожных знаков.....	107
59.Ведомость размещения пешеходного ограждения	108
60.Ведомость размещения искусственного освещения	109
61.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	110
62.ул. <i>Новая</i>	111

63.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	113
64.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	115
65.Ведомость размещения дорожных знаков.....	117
66.Ведомость размещения искусственного освещения	118
67.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	119
68.ул. Садовая	121
69.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	123
70.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	125
71.Ведомость размещения дорожных знаков.....	127
72.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	128
73.Ведомость размещения перильного ограждения.....	129
74.Ведомость размещения искусственного освещения	130
75.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	131
76.ул. Дачная	133
77.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	135
78.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	137
79.Ведомость размещения дорожных знаков.....	139
80.Ведомость размещения искусственного освещения	140
81.ул. Объездная.....	141
82.Характеристика начала и конца автомобильной дороги	143
83.Схема дислокации дорожных знаков и ограждений	145

84.Ведомость размещения дорожных знаков.....	147
85.Обоснование установки запрещающих дорожных знаков	149
86.Спецификация дорожных знаков с изменяемой информацией	150
87.Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	151
88.Ведомость размещения бордюрного ограждения.....	152
89.Ведомость размещения пешеходного ограждения.....	153
90.Ведомость размещения искусственного освещения	154
91.Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	155
92.Реестр внесенных изменений.....	157

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения с.п. Сентябрьский

1. Наименование работ: разработка проекта организации дорожного движения с.п. Сентябрьский.

Проект организации дорожного движения готовится отдельно на каждую дорогу в соответствии с пунктом 2 Задания.

2. Исходные данные для проведения работ:

п/п	Наименование объекта, местонахождение	Протяженность, км	Тип покрытия
1.	ул. Центральная, участок № 1	0,573	асфальтобетон
2.	ул. Центральная, участок № 2	0,256	асфальтобетон
3.	ул. Молодежная	0,147	асфальтобетон
4.	ул. Спортивная	0,105	асфальтобетон
5.	ул. Школьная	0,425	асфальтобетон
6.	ул. Западная	0,249	асфальтобетон
7.	ул. Новая	0,127	асфальтобетон
8.	ул. Садовая	0,239	асфальтобетон
9.	ул. Дачная	0,184	асфальтобетон
10.	ул. Обьездная	0,646	асфальтобетон
ИТОГО:		2,951	

3. Цель разработки:

Целью разработки Проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

4. Технические требования:

Проект организации дорожного движения разрабатывается и оформляется в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", писем МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, ФДА от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги». Должен соответствовать требованиям законодательства РФ в области градостроительной и дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования и другим действующим нормативным документам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- определение среднесуточной интенсивности движения автотранспортных средств на участках;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (A3) и CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указывают:

- наименование органа управления автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проектные работы;
- организации, согласовывающие и утверждающие проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- освещение;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- искусственные сооружения;

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием, адресов установки технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения и обустройства должен содержать следующие адресные ведомости:

- Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
 - Ведомость размещения дорожных знаков
 - Ведомость размещения барьерного ограждения
 - Ведомость размещения сигнальных столбиков
 - Ведомость размещения искусственного освещения
 - Ведомость размещения автобусных остановок
 - Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях
 - Ведомость наличия светофорных объектов
 - Ведомость размещения пешеходных дорожек
 - Ведомость размещения пешеходных ограждений
- Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

5. Порядок согласования и утверждения Проекта организации дорожного движения:

Проект организации дорожного движения подлежит утверждению Заказчиком

6. Конечный продукт: Проект организации дорожного движения предоставляется Заказчику на бумажном носителе в книгах формата А3 в жестком переплете в 3-х экземплярах и на электронном носителе.

7. Условия приемки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами исполнителя.

8. Сроки выполнения работ:

Начало выполнения работ: с момента подписания Контракта.

Окончание работ: «30» октября 2021 года.

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор

ООО «ДорСиб»

С.И. Есипов

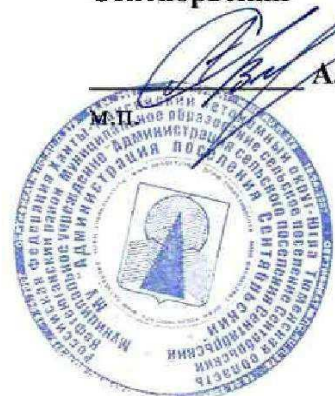


«УТВЕРЖДАЮ»

Глава сельского поселения

Сентябрьский

А.В. Светлаков



Введение

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог п. **Сентябрьский** разработан инженерами ООО «ДорСиб» (ОГРН 1027000908153, ИНН/КПП 7020027998/702001001) на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Разработка проекта организации дорожного движения автомобильной дороги производилась инженерами проектного отдела предприятия с использованием автоматизированных информационных систем «RO Банк дорожных данных» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ № 2006613996) и «RO Проектирование схем дислокаций дорожных знаков, разметки и инженерного обустройства» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ № 2006613995, правообладатель ООО «ДорСиб»), являющаяся составной частью программного комплекса «Информационно-аналитическая база данных «Road Office»» (свидетельство об официальной регистрации базы данных № 2005620297, правообладатель ООО «ДорСиб» и сертификат соответствия системе сертификации ГОСТ Р ГОССТАНДАРТА РОССИИ № РОСС RU.СП15.Н00058).

Летом 2021 года проведен комплекс полевых работ по обследованию автомобильной дороги, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дороги с осуществлением необходимых измерений, фото, видео и геодезических съемок. Работы проводились с использованием специальных дорожных лабораторий на базе автомобиля ГАЗ-270500.

При обследовании и инструментальной съемке применялись следующие инструменты и приборы:

№	Наименование средств измерения
1	Датчик пройденного пути «АИР «ПИКЕТ», точность измерения 0,09 %
2	Лазерный дальномер «Leica Disto», диапазон измерений 30 см - 100 м
3	Цифровой уклономер «BOSCH DNM 120L», длина 120 см
4	Рейка «РДУ КОНДОР-Н»
5	Рулетки измерительные металлические длиной 3, 5, 10, 50, 100 м
6	Тахеометр «TOPCON»
7	Рейка нивелирная, длина 5 м
8	Геодезические GNSS-приемники «Javad», точность измерения 1-3 мм
9	Цифровые фотоаппараты «Olympus», «Sony»
10	Цифровые видеокамеры «Arecont Vision»

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

• Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

• Федеральный Закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» №443 от 29 декабря 2017 г.

• Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

• Приказ Минтранса России №274 от 30 июля 2020 г.

• Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313

• ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.

• ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

• ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.

• ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

• ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

• ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.

• ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

• ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные.

• ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.

• ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.

• ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

• ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.

• ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.

• СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

• СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*

• СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

- СП 52.13330.2016. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.
- ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- ВСН 25-86. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 1000 м на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:3000, ширина дороги принята в произвольном масштабе. План, профиль автомобильной дороги и видимость в прямом и обратном направлении представлена на каждом листе в графическом формате. Сводные ведомости представлены в приложениях.

1 Общие положения

1.1 Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных ГОСТ Р 52289-2019, если их применение необходимо для целей обеспечения безопасности и организации дорожного движения.

1.2 В полосе отвода дороги, в том числе на разделительной полосе и обочинах, не допускается размещать посторонние предметы, не являющиеся элементами обустройства и не имеющие отношения к организации движения, а также наносить на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображения, которые могут быть приняты за дорожные знаки или иные технические средства организации дорожного движения, либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, на путепроводах и надземных пешеходных переходах наружную рекламу, средства наружной рекламы и другие приспособления (устройства), не имеющие отношения к организации движения и не относящиеся к специальным техническим средствам, которые работают в автоматическом режиме и имеют функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением.

1.3 Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

1.4 Временные и стационарные знаки и светофоры, не предназначенные для действующей схемы организации движения, допускается закрывать чехлами, исключающими возможность прочтения изображения знаков, сигналов светофора.

1.5 Владельцы автомобильных дорог по разрешению подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне могут применять в экспериментальных целях технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные действующими стандартами.

При этом владельцами автомобильных дорог предоставляется следующая информация:

- цели и задачи эксперимента;
- сроки и перечень мест проведения эксперимента;
- ожидаемый результат;
- методика оценки эффективности технических средств организации дорожного движения и их восприятия участниками дорожного движения;
- техническая документация на техническое решение (изделие).

Для информирования участников дорожного движения о назначении такого технического средства устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл проводимого эксперимента.

Дорожные знаки

2.1 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019.

2.2 Расстояние видимости знаков должно быть не менее 100м.

В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

2.3 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

2.4 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

2.5 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах или на переносных передвижных комплексах;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований раздела 1 ГОСТ Р 52289-2019. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия. Не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

2.6 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м вне населенных пунктов.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

2.7 Установка дорожных знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.д.). При этом расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

2.8 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах (ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004). Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

2.9 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

2.10 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

2.11 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

2.12 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по ГОСТ Р 52289-2019. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

2.13 Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

2.14 На автомобильных дорогах в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи напряжением 330 кВ и выше следует устанавливать

дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранных зонах этих линий (СП 34.13330.2012).

2.15 В настоящее время уровень аварийности на дорогах России очень высокий. Для снижения уровня дорожно-транспортных происшествий и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах эффективным мероприятием является применение комплекса современных технических средств организации дорожного движения. Для характерных участков с высоким риском ДТП рекомендуется:

- устанавливать специальные предупреждающие щиты желто-зеленого цвета, предупреждающие водителей о наличии аварийного участка и указывающие его протяженность;

- размещать предупреждающие и запрещающие знаки на щитах желто-зеленого цвета для улучшения их восприятия.

Знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290-2004 применяют на дорогах (участках дорог) с числом полос четыре и более, на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках дорог с расстояниями видимости в плане или профиле менее минимальных значений, на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или менее ширины проезжей части дороги, в местах проведения дорожных работ.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках. Пример размещения изображения дорожных знаков на щитах приведен на рис. 2.1.

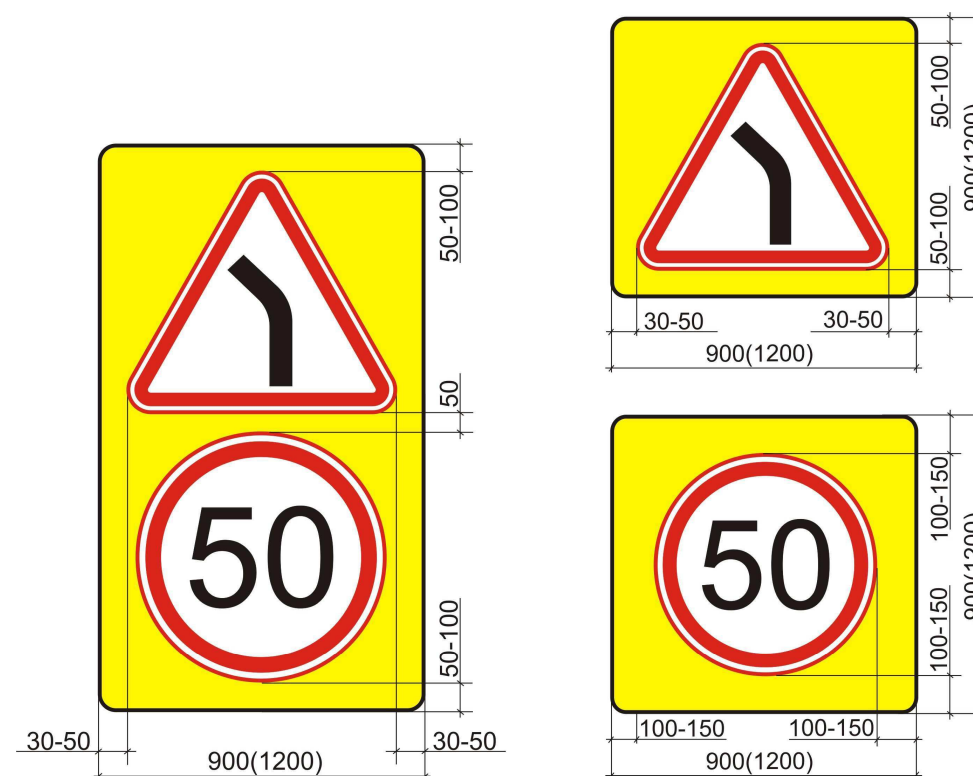


Рисунок 2.1 Примеры размещения изображений дорожных знаков типоразмеров II и III на щите (в скобках указаны размеры щита для знаков типоразмера III)

Светофоры

2.16 При светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:

- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 пеш./ч;

- применение информационных световых секций по п. 7.4.12 ГОСТ Р 52289-2019 для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом белолунного мигания с частотой по п. 7.5.3 ГОСТ Р 52289-2019.

2.17 Транспортные светофоры устанавливаются в следующих местах:

а) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) справа от проезжей части;

б) в пределах перекрестка (пешеходного перехода) над проезжей частью;

в) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от проезжей части, на выделенных дорожным ограждением или конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

г) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от дороги; это место может использоваться на дорогах с односторонним движением транспортных средств;

д) на перекрестке слева на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

е) на перекрестке справа на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

ж) непосредственно за пересечением проезжих частей, на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

и) непосредственно за пересечением проезжих частей слева от дороги; при этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч;

к) непосредственно за пересечением проезжих частей справа от дорог; при этом установка дублирующего светофора справа за перекрестком допускается, если число полос в попутном направлении не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

2.18 При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

2.19 Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

а) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) с учетом информационной световой секции:

1) при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м; допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м для соблюдения требований 6 раздела ГОСТ Р 52289-2019;

2) при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;

б) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;

в) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;

г) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5 (рисунок 2.2).

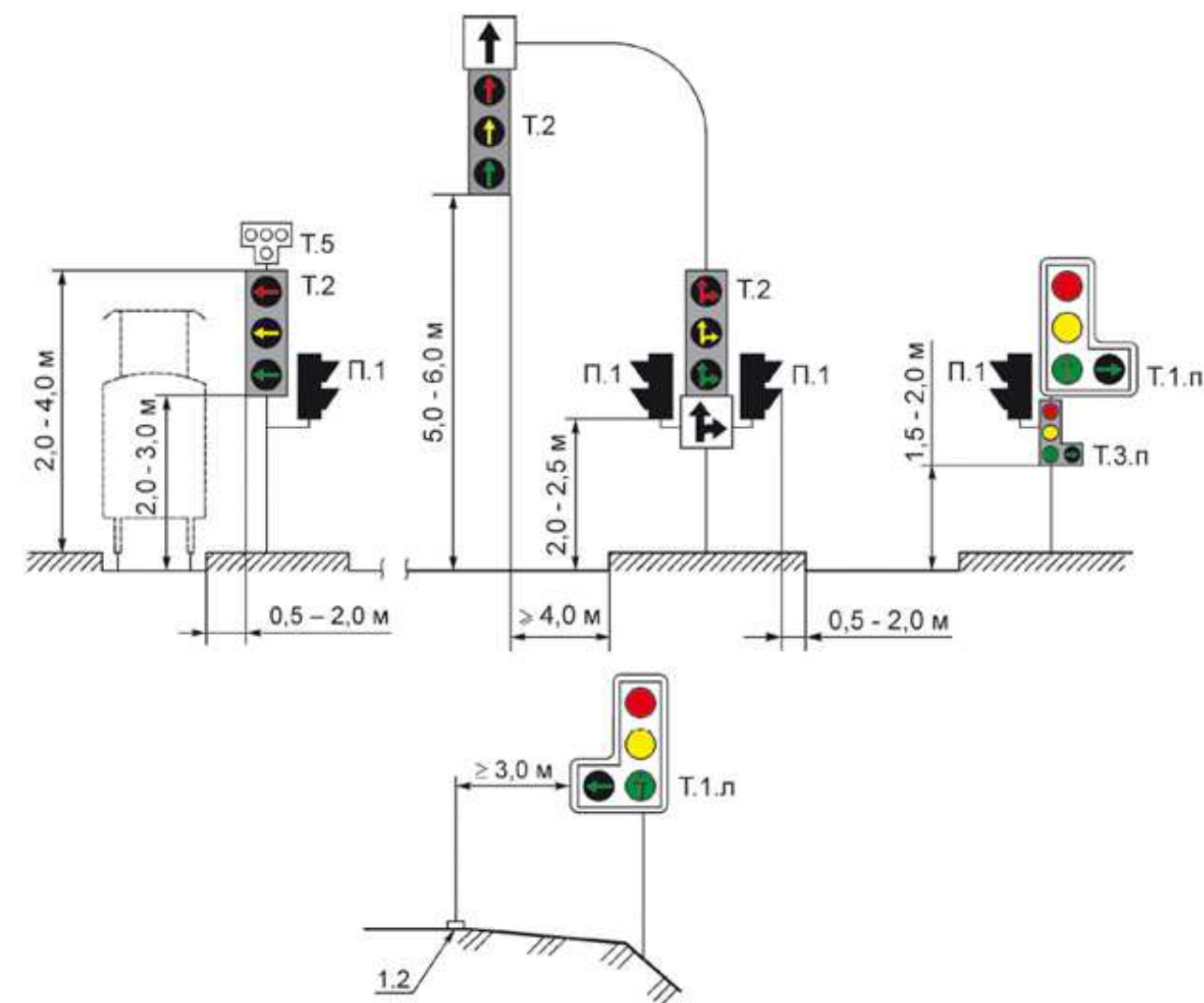


Рисунок 2.2 Установка светофоров

3 Дорожная разметка

Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Ширину линий разметки принимают в соответствии с разделом 6 ГОСТ Р 52289-2019.

Горизонтальная разметка:

3.1 В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

3.2 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.

3.3 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

Вертикальная разметка:

3.4 Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

3.5 Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (приложение В, ГОСТ Р 52289-2019).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в других случаях (приложение В, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения и ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

3.6 Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности, бордюров у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках (приложение В, ГОСТ Р 52289-2019.).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов соответственно следует принимать: для направляющих островков и островков безопасности - 0,2 и 0,4 м, для бордюров - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

4 Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

По условиям расположения дорожные ограждения подразделяют на две группы – дорожные и мостовые

4.1 По функциональному назначению дорожные ограждения подразделяют на пять классов:

- дорожные удерживающие боковые ограждения;
- дорожные фронтальные ограждения (ФО);
- удерживающие пешеходные ограждения (УПО);
- ограничивающие пешеходные ограждения (ОПО);
- защитные ограждения (ЗО).

4.2 Боковые удерживающие ограждения – устройство, предназначенное для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги.

Подразделяют на следующие подклассы:

- недеформируемые (часть энергии удара гасится за счет подъема транспортного средства, уменьшающего опрокидывающий момент);
- деформируемые (часть энергии удара гасится за счет деформации материала в конструкции и трения в конструкции).

Подразделяют на следующие подгруппы:

- одностороннее ограждение (ДО, МО), удерживающее транспортное средство, удар которого об ограждение может быть с одной стороны;
- двустороннее ограждение (ДД, МД), удерживающее транспортное средство, удар которого об ограждение может быть с двух сторон.

По принципу работы боковые удерживающие ограждения подразделяют на типы:

- барьерные ограждения (энергия удара гасится за счет преимущественно изгибной деформации материала конструкций);
- парапетные ограждения (энергия удара гасится за счет подъема колес, уменьшающего опрокидывающий момент);
- тросовые ограждения (энергия удара гасится за счет натяжения тросов и демпфирования удара за счет трения в системе);
- комбинированные конструкции (например, барьерное или тросовое ограждение, установленное на бордюре или парапете);
- конструкции иных типов.

4.3 Дорожные фронтальные ограждения (ФО) состоят из подгрупп:

- одностороннее ограждение, удерживающее автомобили, двигающиеся перед ударом по полосе одного направления движения;
- двусторонние ограждения, удерживающие автомобили, двигающиеся перед ударом по полосам различного направления движения.

Подразделяют на типы:

- телескопические (энергия удара гасится за счет трения при вхождении одних элементов конструкций в другие);
- упругопластические (энергия удара гасится за счет упругопластических деформаций собственной конструкции);
- разделительные дорожные блоки (энергия удара гасится за счет упругопластической деформации, находящейся в блоке жидкости или другого вязкого вещества);
- комбинированные конструкции;
- конструкции иных типов с иными принципами гашения энергии.

4.4 Дорожные ограждения для пешеходов подразделяют на два класса - удерживающие пешеходные ограждения (УПО) и ограничивающие пешеходные ограждения (ОПО)

Удерживающие пешеходные ограждения (УПО) подразделяют на типы:

- перила парапетные (недеформируемые конструкции);
- перила барьерные (внешнее воздействие воспринимается упругими деформациями всех элементов конструкции - стоек, поручня, заполнения);
- перила стоечные (внешнее расчетное воздействие воспринимается в основном упругими деформациями стоек);
- конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных).

Ограничивающие пешеходные ограждения (ОПО) подразделяют на типы:

- направляющие, указывающие направление движения пешеходов;
- предупреждающие, для исключения попадания человека в опасную зону.

4.5 Защитные ограждения для животных (ЗО) подразделяют на:

- щитовые;
- экранные (сетки);
- конструкции иных типов.

4.6 Начальный и концевой участки барьерного, бордюрного и парапетного ограждений, устанавливаемых на обочине, устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна. При этом балки барьерных ограждений и верхние плоскости парапетных и бордюрных ограждений начальных и концевых участков понижают до ее покрытия с уклоном 1:10 (приложение В, ГОСТ Р 52289-2019), верхний трос тросового ограждения высотой 1,0 м и более - с уклоном 1:5, менее 1,0 м - 1:7.

4.7 Удерживающая способность ограждения - способность ограждения удерживать транспортные средства на дороге и мостовом сооружении, предотвращая их опрокидывание или переезд через ограждение.

Минимальные уровни удерживающей способности ограждений должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Минимальную высоту ограждения, требуемую для обеспечения устойчивости автомобиля против опрокидывания принимают по ГОСТ Р 52289-2019.

4.8 Ограждения дорожной и мостовой групп должны сопрягаться переходным участком протяженностью не менее 12 м, в пределах которого осуществляется плавный переход от удерживающей способности и высоты дорожного ограждения к удерживающей способности и высоте мостового ограждения. Переходными участками сопрягают также ограждения разных типов и конструкций. При выравнивании высот сопрягаемых ограждений уклон верха конструкций на переходном участке не должен быть круче чем 1:10, а отгон в плане - под углом не более 1:20.

Конструкция переходного участка должна быть аналогична конструкции рабочего участка ограждения, предшествующего ограждению с большей удерживающей способностью другой группы, конструкции или другого типа, с уменьшенным на этом участке не менее чем в два раза шагом стоек по отношению к шагу стоек предыдущего рабочего участка ограждения.

Над переходными плитами в местах сопряжения мостового сооружения с насыпями подходов устанавливают такие же ограждения, как и на мостовом сооружении.

4.9 Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут.;
- В пределах кривых в плане малого радиуса (в том числе на участках с удерживающими ограждениями) - с интервалом от 30 до 35 м.
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут.;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий, автомобильных дорог в одном уровне;
- у водопропускных труб - по одному и более столбику с каждой стороны дороги (при установке более одного столбика с каждой стороны дороги расстояние между ними должно быть не менее 10 м);
- на дорогах I категории - на всем протяжении через 50м.

5 Автобусные остановки

5.1 Автобусные остановки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, СП 42.13330.2016.

5.2 На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

5.3 Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2018, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2004.

5.4 Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

5.5 Ширину посадочной площадки следует принимать в зависимости от пассажирооборота остановочного пункта, но не менее 1,5 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Посадочную площадку размещают в пределах тротуара или полосы, отделяющей проезжую часть от тротуара.

Возвышение посадочной площадки над остановочной площадкой должно составлять 0,20 м.

5.6 Тротуары и пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек, а при их отсутствии - на расстоянии не менее боковой видимости.

Ширину тротуаров или пешеходных дорожек принимают не менее 1,5 м.

5.7 Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории - при интенсивности 250 чел./ч и более.

5.8 Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 чел./ч, но не менее 4 м.

5.9 При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий
ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 6.1, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 6.1

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	от 35 до 60 включительно
30	от 60 до 80 включительно
40	от 80 до 125 включительно

7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2018.

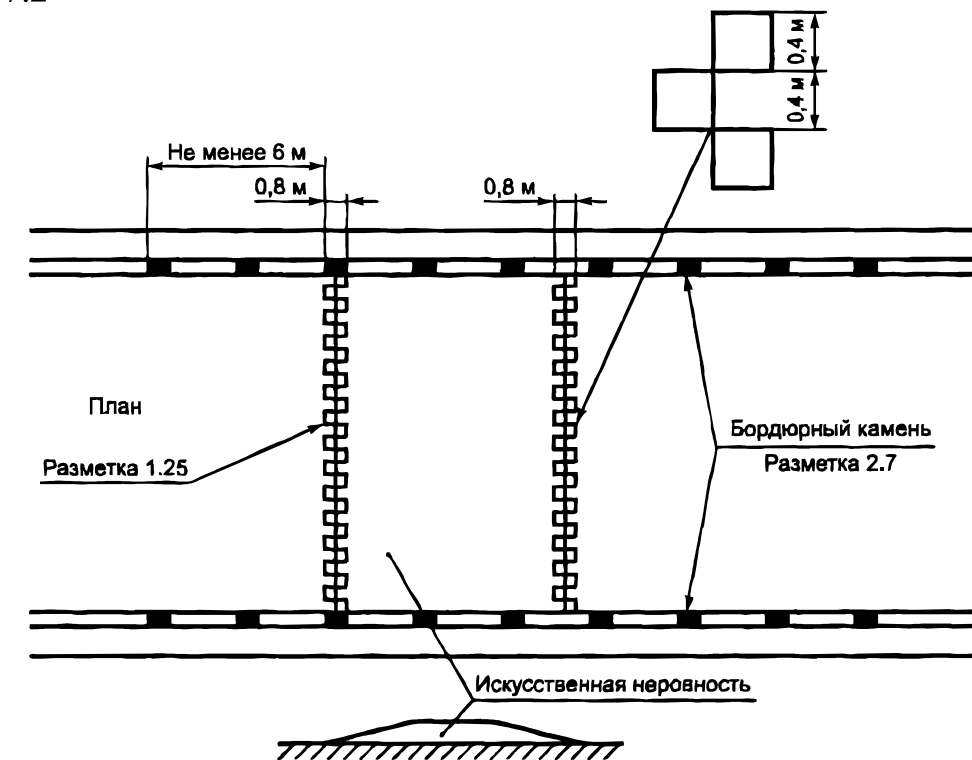
7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

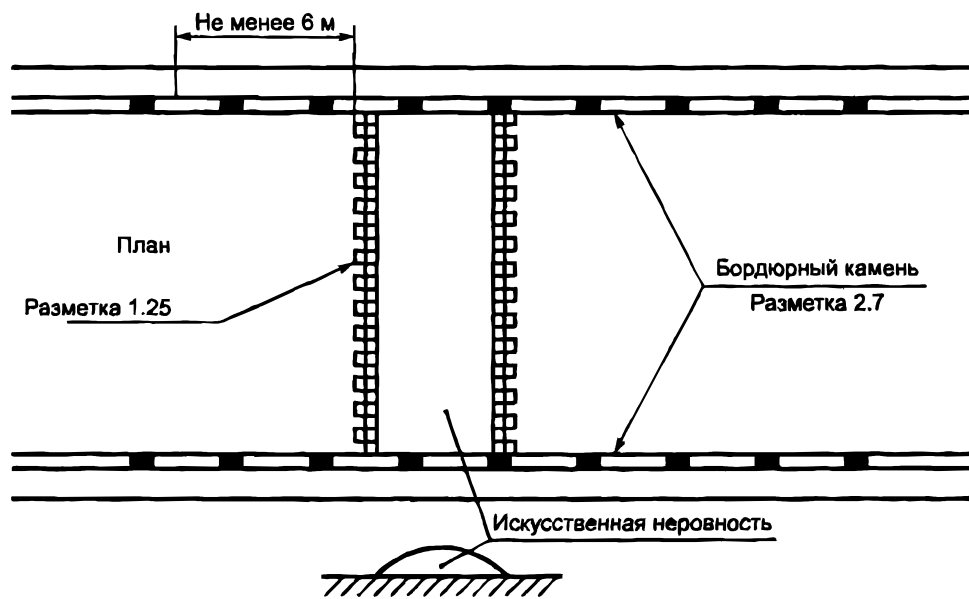
7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 7.1.

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 7.2



а) монолитная конструкция



б) сборно-разборная конструкция

Рисунок 7.1 Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

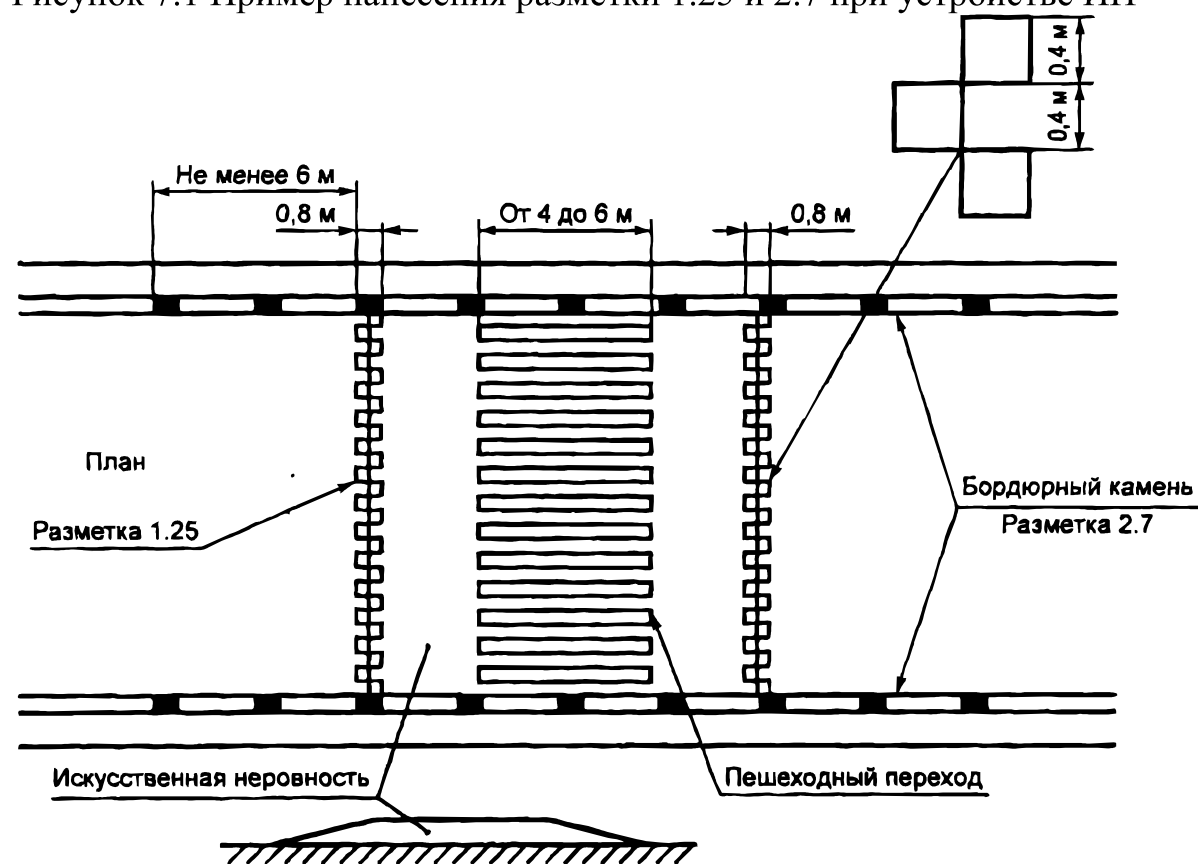


Рисунок 7.2 Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

8 Приоритетные мероприятия по профилактике возникновения мест концентрации ДТП на характерных участках дорог

8.1 Мероприятия на участках дорог в пределах населенных пунктов

1) На участке дороги в пределах населенного пункта приоритетными следует рассматривать следующие мероприятия по повышению безопасности движения:

- устройство пешеходных переходов типа "зебра" в населенных пунктах протяженностью: до 500 м через 150-200 м; свыше 500 м - через 300-350 м;
- устройство пешеходных дорожек и тротуаров;
- установка перильных ограждений по краям тротуаров, расположенных на расстоянии менее 1,5 м от кромки проезжей части;
- дублирование колодцев и водозаборных колонок с двух сторон дороги напротив друг друга;
- отделение пешеходных дорожек кустарником, расположенных на расстоянии менее 5 м от кромки проезжей части;
- устройство светофорного регулирования при соответствующей интенсивности движения пешеходов и автомобилей в соответствии с п.10.4.3 ВСН 25-86;
- устройство стояночных площадок, отделенных от проезжей части, у столовых магазинов, административных зданий;
- устройство велосипедных дорожек.

На участках дорог с автобусными остановками приоритетными следует рассматривать следующие мероприятия по повышению безопасности движения:

- устройство горизонтальной разметки 1.14.2 и 1.14.2 по ГОСТ 52289-2019;
- обустройство автобусных остановок в соответствии с ОСТ 218.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования";
- перенос автобусной остановки в соответствии с п.10.9 СП 34.13330.2012;
- обеспечение расстояния видимости не менее 250 м;
- устройство переходно-скоростных полос в соответствии с п.п.5.23-5.24 СП 34.13330.2012;

2) На участке дороги в местах размещения опор дорожно-информационных знаков, освещения, путепроводов, ЛЭП, расположения деревьев на обочинах рекомендуется предусматривать следующие основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- перенос опор ЛЭП на безопасные расстояния от бровки земляного полотна в соответствии с п.5.21 СП 34.13330.2012;
- устройство ограждения опор по ГОСТ Р 52289-2019;
- закрепление дорожных знаков на консолях наклонных опор;
- снижение числа препятствий, используя одни и те же опоры для разных целей;
- закрепление знаков, предназначенных для разных направлений движения, на одной опоре в случае ее расположения на разделительной полосе;
- совмещение на комбинированных опорах различных проводов линий связи;
- увеличение расстояния между опорами освещения за счет использования более мощных ламп, применение продольно-подвесной системы освещения;
- вырубку деревьев, расположенных менее 3 м от кромки проезжей части.

3) Для снижения числа ДТП в зоне пешеходных переходов необходимо ограничивать максимальную скорость движения, на двухполосных дорогах запрещать выезд транспортных средств на встречную полосу движения для совершения маневра обгона, на многополосных дорогах дополнительно исключать маневры перестроения. На участках с высоким риском ДТП знаки 1.22 "Пешеходный переход", 3.20 "Обгон запрещен", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" необходимо размещать на щитах желтого цвета для лучшего их восприятия.

На участках дорог пешеходные переходы в одном уровне в населенных пунктах протяженностью до 500 м необходимо устраивать через 150-200 м, протяженностью более 500 м - через 300-350 м.

При введении ограничения максимальной скорости движения в зонах пешеходных переходов в малых населенных пунктах рекомендуется допустимую скорость движения определять с учетом интенсивности движения пешеходов по таблице 8.1

Таблица 8.1

Интенсивность движения пешеходов, чел./ч	менее 50	50-100	более 100
Максимально допустимая скорость движения, км/ч	60	50	40

На аварийных участках дорог, проходящих через населенные пункты, для повышения безопасности движения необходимо вводить ограничение максимальной скорости движения по таблице 8.1. В случаях, если порядок движения в населенном пункте, обозначенном знаком 5.23.1, не обеспечивает безопасности движения пешеходов, необходимо вводить дополнительное ограничение максимальной скорости движения знаком 3.24.

8.2 Мероприятия на участках дорог с пересечениями и примыканиями в одном уровне

1) На участках дорог с пересечениями и примыканиями в одном уровне приоритетными следует рассматривать следующие мероприятия по повышению безопасности движения:

- устройство светофорного объекта по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004;
- перестройку примыканий с доведением угла примыкания до 50-70° или разделение пересечения на два примыкания, смещенных по отношению друг к другу ("ступенчатое пересечение");
- канализирование движения на пересечениях и примыканиях за счет устройства направляющих островков и зон безопасности в соответствии с рекомендациями ВСН 25-85 или устройство дополнительной полосы движения для автомобилей, осуществляющих поворот на основную трассу;
- устройство переходно-скоростных полос в соответствии с п.5.23 СП 34.13330.2012.

2) Комплекс мер по обустройству и перепланировке пересечения (примыкания) следует предусматривать, если перечисленные выше комплексы мер не назначены.

В комплекс мер по обустройству и перепланировке пересечения (примыкания) следует включать следующие работы:

- устройство покрытия на въездах и съездах на требуемом протяжении в соответствии с п.5.5 СП 34.13330.2012;
- устройство кривых при сопряжениях дорог в местах пересечений или примыканий;
- улучшение расположения и планировки пересечений в местах сопряжения дорог под углом менее 25°;
- обеспечение видимости примыкающих дорог с основной дороги на расстоянии не менее 250 м;
- смягчение уклонов на примыкающих дорогах (превышают 40+) на расстоянии не менее 250 м;
- ликвидация "диких" съездов.

Следует также учитывать, что в целях обеспечения однородности условий движения мероприятия, связанные с улучшением эксплуатационных качеств покрытия проезжей части и обочин должны охватывать не только непосредственно локальные места пересечений, но и смежные протяженные участки дорог.

3) Для повышения безопасности движения на съездах (въездах) на транспортную развязку следует предусматривать следующие основные мероприятия:

- расширение проезжей части левоповоротных съездов до 5,5 м, правоповоротных до 5,0 м;
- смягчение уклонов съездов до 40‰ и менее;
- устройство виража на однополосных съездах с поперечным уклоном 20-60‰;
- устройство переходно-скоростных полос в соответствии с п.5.23 СП 34.13330.2012;
- расширение обочин съездов с внутренней стороны до 1,5 м, с внешней стороны до 3 м;
- расширение проезжей части съездов в соответствии с нормами на проектирование.

8.3 Мероприятия на прямых горизонтальных участках дорог

1) К прямым горизонтальным допускается относить участки дорог, на всем протяжении которых продольные уклоны не превышают 10‰, кривые в плане отсутствуют или имеют радиус более 3000 м.

Для повышения безопасности движения на участках дорог с неудовлетворительной ровностью покрытия проезжей части следует осуществлять следующие основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- устранение ям, выбоин и просадок;
- устранение раскрывшихся трещин;
- выравнивание дорожной одежды на всей ширине проезжей части при наличии волн, колея, значительных поверхностных разрушений;
- восстановление разрушенных кромок покрытия;
- заделка трещин и восстановление деформационных швов;

- выравнивание покрытия на всей ширине проезжей части при перекосах, просадках и вспучивании бетонных плит;
- заделка сколов кромок и углов плит.

На участках дорог с низким коэффициентом сцепления следует осуществлять следующие основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- устройство шероховатого покрытия проезжей части;
- устранение скользкости в местах выпотевания битума в жаркое время;
- устранение скользкости при наличии грязи на проезжей части;
- удаление масляных пятен на покрытии механическим либо химическими способами (по цементобетонным покрытиям).

На участках дорог с неудовлетворительным состоянием обочин приоритетными следует рассматривать следующие мероприятия по повышению безопасности движения:

- устранение на укрепленных обочинах разрушений в виде ям, размывов, колеи, просадок;
- укрепление обочин и устранение на неукрепленной части разрушений в виде ям, размывов, колеи, просадок.

Также рекомендуется осуществлять меры по приведению технических средств организации движения в соответствие с нормативными требованиями:

- установка недостающих и замена поврежденных дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004;
- установка недостающих дорожных ограждений по ГОСТ Р 52289-2019;
- очистка дорожных знаков от пыли и грязи;
- устройство дорожной разметки при ее износе свыше 50%;
- нанесение или восстановление вертикальной разметки;
- замена или восстановление поврежденных элементов дорожных ограждений, снижающих их конструктивную надежность.

Существенное увеличение вероятности возникновения ДТП происходит из-за влияния наличия сужений проезжей части, пересечений и примыканий без переходно-скоростных полос с необеспеченной боковой видимостью, несоответствия ширины проезжей части интенсивности движения.

2) Основными задачами по организации движения на прямых горизонтальных участках дорог являются:

- предупреждение водителей о наличии опасных условий движения до въезда на участок концентрации ДТП;
- ограничение максимальной скорости движения;
- запрещение маневров обгонов и перестроения на участках и подходах;
- обеспечение ступенчатого (плавного) снижения скорости.

3) Для устранения причин совершения ДТП на прямых горизонтальных участках дорог вводится регламентирование движения:

- предупреждение водителей о наличии опасных условий движения до въезда на участок концентрации ДТП;
- ограничение максимальной скорости движения;
- запрещение маневров обгонов и перестроения на участках и подходах;
- обеспечение ступенчатого (плавного) снижения скорости.

В случаях, если показатели ровности и сцепных качеств покрытия не соответствуют требованиям нормативных документов, необходимо устанавливать знаки 3.24 "Ограничение максимальной скорости" соответствующим предупреждающим знаком 1.15 "Скользкая дорога" либо 1.16 "Неровная дорога". В случаях, если вид опасности не определен, устанавливают предупреждающий знак 1.33 "Прочие опасности". Действие знаков должно распространяться на все протяжение аварийного участка. Знак 1.33 с табличкой 8.2.1 "Зона действия" рекомендуется размещать на щите желтого цвета, а при необходимости устанавливать такой щит повторно.

4) Для устранения причин совершения ДТП в местах сужений проезжей части необходимо:

- обеспечить плавное изменение ширины проезжей части;
- запретить выезды автомобилей на встречную полосу;
- сократить число маневров обгонов и перестроений на участке сужения;
- предупредить водителей об опасных условиях движения и информировать их о порядке и направлении движения по полосам на многополосных дорогах;
- ограничить скорости движения.

8.4 Мероприятия на участках дорог с кривыми в плане малого радиуса

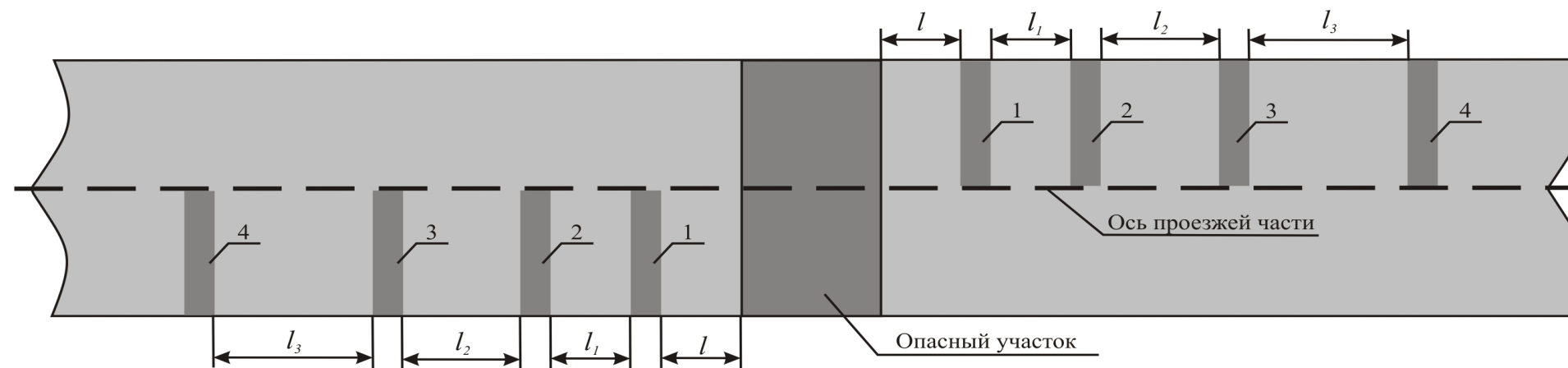
1) На участках дорог с кривыми в плане малого радиуса приоритетными в реализации следует рассматривать следующие мероприятия по повышению безопасности движения:

- устройство виража в соответствии с п.п.4.17-4.18 СП 34.13330.2012;
- установка удерживающих ограждений по ГОСТ Р 52289-2019;
- увеличение расстояния видимости дороги до нормативной величины за счет срезки деревьев (кустарника) и откосов выемки;
- расширение проезжей части на кривых в плане (при обочинах не менее 1,5 м) в соответствии с п.4.19 СП 34.13330.2012;
- устройство шероховатого покрытия на протяжении кривой в плане и зон ее влияния;
- уполаживание откосов до 1:4 и более на участках внешней стороны кривой в плане;
- устройство разделительной полосы или направляющего островка в случае невозможности увеличения расстояния видимости до нормативной величины.

2) Для устранения причин совершения ДТП на кривых в плане малого радиуса вводится регламентирование движения:

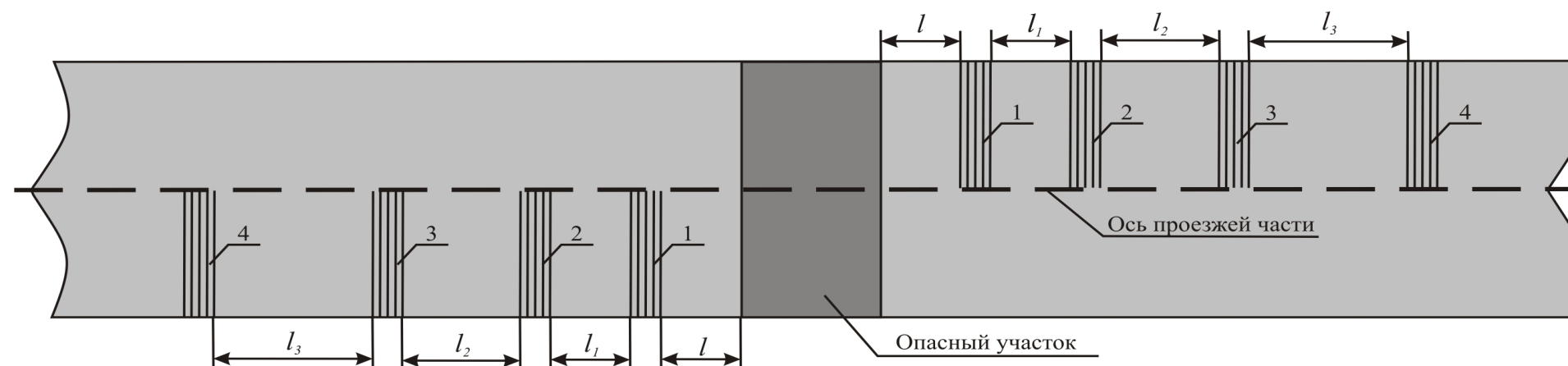
- водители предупреждаются при помощи установки соответствующих предупреждающих знаков об опасных условиях движения;
- запрещается выезд водителей на встречную полосу в зоне ограничения видимости, запрещаются маневры обгонов и перестроений, при помощи установки знака 3.20 "Обгон запрещен";
- вводится ограничение максимальной скорости движения знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости";
- ступенчатым ограничением скорости обеспечивается плавное снижение скорости на подходах к кривой.

Типовое решение по устройству шумовых полос в местах концентрации ДТП



l - расстояние от опасного участка до первой шумовой полосы
 l_1-l_n - интервал между шумовыми полосами
 1-4 - поперечные шумовые полосы

Рисунок 1 - Пример схемы устройства комплекса ШП, выполненных из цветных покрытий противоскольжения



l - расстояние от опасного участка до первой шумовой полосы
 l_1-l_n - интервал между шумовыми полосами
 1-4 - поперечные шумовые полосы

Рисунок 2 - Пример схемы устройства комплекса ШП, выполненных из материалов для горизонтальной дорожной разметки

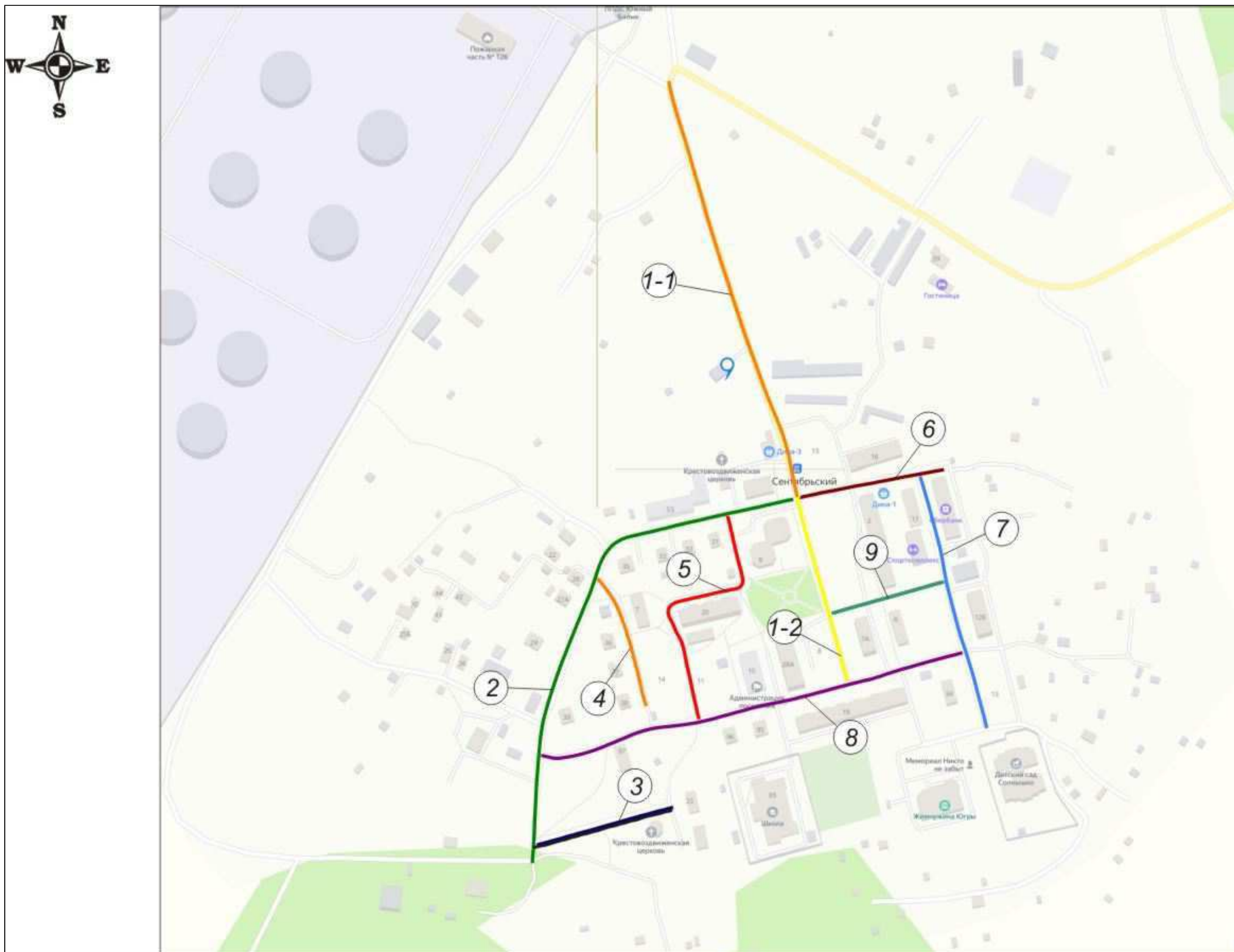
В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. П. 4.3.2.

1) Величину требуемого снижения скорости на конкретном участке дороги определяют как разницу между значениями фактической скорости и вводимого максимального ее ограничения.

Фактическую скорость проезда участка автомобилями устанавливают на основании натурных наблюдений, принимая ее по кумулятивной кривой как скорость, соответствующую 85%-ной обеспеченности.

2) В местах устройства шумовых полос устанавливают дорожные знаки 1.16 "Неровная дорога" и 3.24 "Ограничение максимальной скорости" по ГОСТ Р 52290-2004.

Схема автомобильной дороги



①-1 - ул. Центральная участок №1

①-2 - ул. Центральная участок №2

② - ул. Объездная

③ - ул. Дачная

④ - ул. Новая

⑤ - ул. Западная

⑥ - ул. Молодежная

⑦ - ул. Садовая

⑧ - ул. Школьная

⑨ - ул. Спортивная

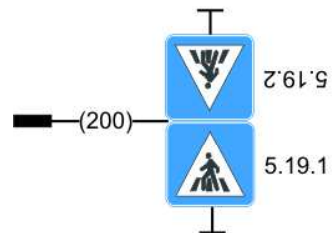
Условные обозначения



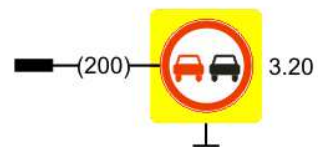
- существующий (проектный) дорожный знак



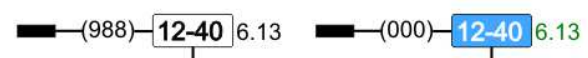
Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004



- обозначение дорожных знаков, установленных оборотными сторонами друг к другу



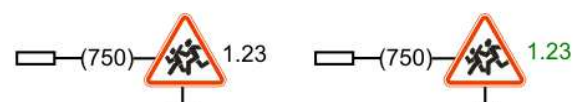
- обозначение дорожного знака, выполненного на щите



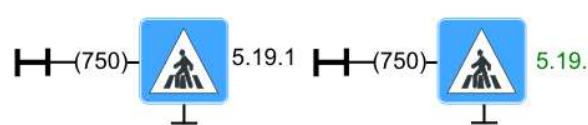
- существующий (проектный) километровый знак



- существующий (проектный) знак, установленный на стойке



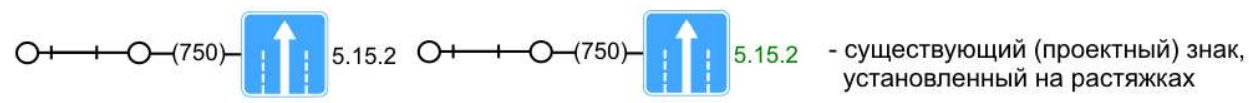
- существующий (проектный) знак, установленный на объекте



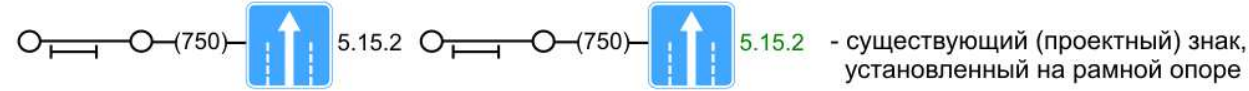
- существующий (проектный) знак, установленный над проезжей частью



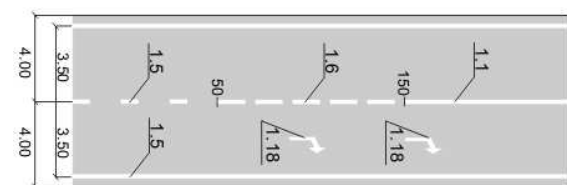
- существующий (проектный) знак, установленный на консольной опоре



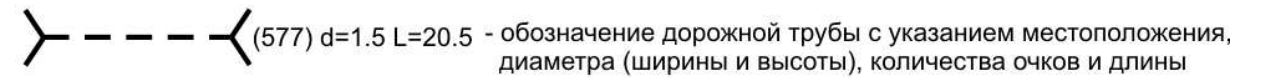
- существующий (проектный) знак, установленный на растяжках



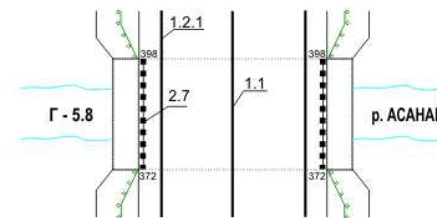
- существующий (проектный) знак, установленный на рамной опоре



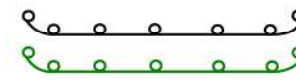
- ширина укрепленной поверхности дороги (включает в себя ширину проезжей части по СНиП и две укрепленные полосы обочины), обозначение размеров полос движения.



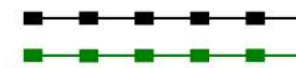
- обозначение дорожной трубы с указанием местоположения, диаметра (ширины и высоты), количества очков и длины



- обозначение автодорожного моста (путепровода) с указанием местоположения горизонтальной и вертикальной разметки согласно ГОСТ Р 51256-2018



- существующее (проектное) металлическое дорожное ограждение



- существующее (проектное) парапетное ограждение



- существующее тросовое ограждение



- существующее (проектное) пешеходное ограждение



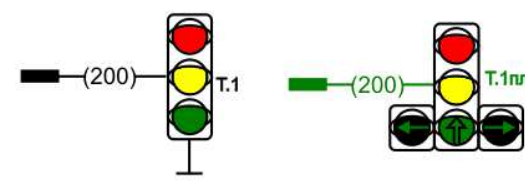
- существующие бетонные блоки



- проектные направляющие устройства (столбики)



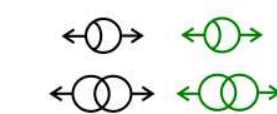
- существующий (проектный) бордюр



- существующий (проектный) светофор транспортный



- существующий (проектный) светофор пешеходный



- существующие (проектные) опоры освещения с одним фонарем с двумя и более фонарями



- существующие тротуары

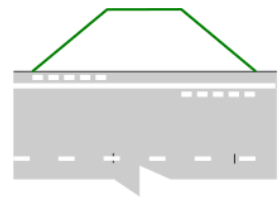


- проектные тротуары



- тротуары, подлежащие демонтажу

Общие требования по расстановке дорожных знаков



- проектная остановочная площадка автобусной остановки



- существующие павильон и посадочная площадка



- проектные павильон и посадочная площадка



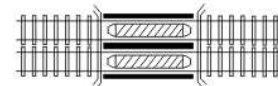
- автоматический комплекс фото- и видеофиксации



- существующая (проектная) искусственная неровность



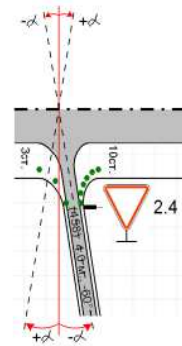
- однопутная железная дорога



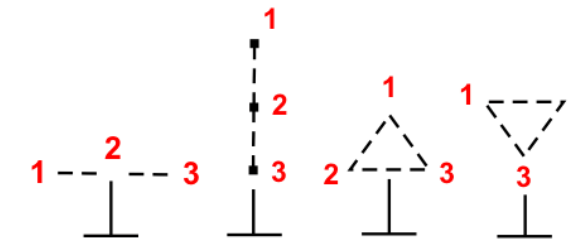
- многопутная железная дорога



- шлагбаум



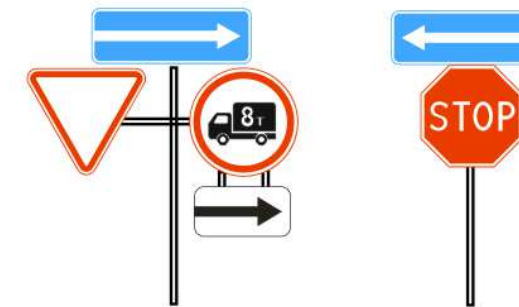
- обозначение примыкания (подпись на примыкании включает в себя его пикетажное положение, направление, ширину и угол) и технических средств организации дорожного движения, относящихся к нему.



- последовательность расстановки нескольких знаков на одной стойке

Очередность размещения знаков на одной опоре:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.



- примеры размещения знаков 5.7.1 или 5.7.2 на одной опоре

разметка	осевая линия	1.1 100-200	1.11 200-450	1.6 450-550
	1я от осевой	1.2 200-900		
ограждения		Н ДО 120-450	ДО 700-820	Н СС 840-890
тротуары		СС 890-998		
вид. обр.		ширина 1.5, материал АБ 0-75		
вид. пр.		161	161	140
элементы дороги в прод. профиле		0	37 127	84 127 44 171 171
элементы дороги в плане		19	R=863 Y=25	65 112 R=95 Y=15 150

- дорожная разметка.

- ограждения дорожные и сигнальные столбики.

- тротуары слева, справа (ширина в метрах).

- участки с необеспеченной видимостью в обратном и прямом направлениях.

- продольные уклоны, ‰.

- радиусы кривых в плане, (м) и угол поворота трассы.

Принятые сокращения

У1, У2, У3 и т. д. - удерживающая способность ограждения, принятая в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019

Н - недостающее ограждение

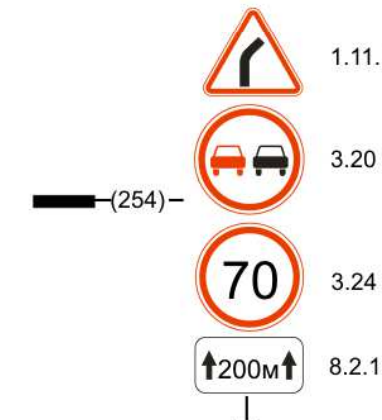
СС - сигнальные столбики

ДО - дорожные односторонние ограждения (устанавливаемые на обочине или разделительной полосе)

ДД - дорожные двухсторонние ограждения

МО - мостовые односторонние ограждения (устанавливаемые на мостовом сооружении)

МД - мостовые двухсторонние ограждения



- последовательность расстановки знаков на схеме дислокации

ул. Центральная, участок № 1

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.400
2	Покрытие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Основные улицы сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.400

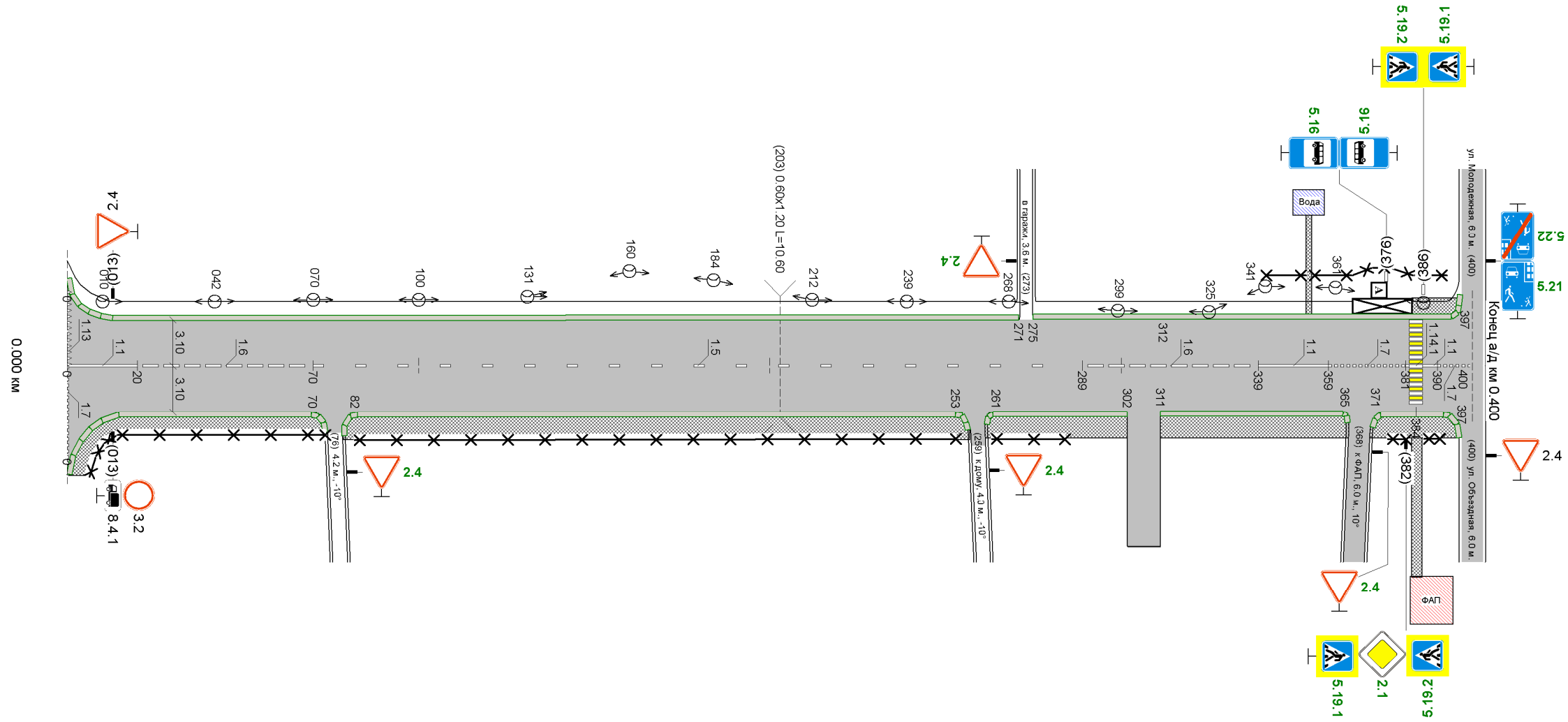


Начало дороги - ближняя кромка ул. Центральная (участок № 1)

Конец дороги - ось ул. Молодежная

0.500 км

Высота насыпи слева, м	1.6	1.1	1.3	1.1	0.0	
Тротуары слева						ширина 2.0, материал жб пл
Ограждения слева						ДО, [341-353]
Ограждения по осевой						ДО, [355-393]
Разметка слева	1я от осевой					



Разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 289	1.6 289 - 339	1.1 339 - 359	1.7 359 - 381	1.1 381 - 390	1.7 390 -
Ограждения справа		ДО, [0-71]	ДО, [82-253]	ДО, [263-284]				ДО, [376-381]	ДО, [382-391]
Тротуары справа		ширина 2.0, материал жб пл 0 - 74	ширина 2.0, материал жб пл 74 - 257		ширина 2.0, материал жб пл 261 - 336				
Видим. обратная									
Видим. прямая									
Элементы дороги в профиле		48%	33%	2%	40%				
Элементы дороги в плане		68	46	157	129				
Высота насыпи справа, м		2.5	1.4	1.7	1.4	0.0			

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА													
1	2.1	Главная дорога	I		0+382	требуется	1			справа	1	основная дорога	
2	2.1	Главная дорога	I		0+388	убрать	1			справа	1	основная дорога	
3	2.4	Уступите дорогу	I		0+013	установлено	1	слева	1			основная дорога	
4	2.4	Уступите дорогу	I		0+076	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
5	2.4	Уступите дорогу	I		0+259	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
6	2.4	Уступите дорогу	I		0+273	требуется	1			справа	1	примыкание	слева
7	2.4	Уступите дорогу	I		0+368	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
		Итого установлено					1						
		Итого требуется					5						
		Итого убрать					1						
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ													
8	3.2	Движение запрещено	I		0+013	установлено	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					1						
		Итого требуется					0						
		Итого убрать					0						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ													
9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+376	требуется	2	слева	2			основная дорога	
10	5.19.1 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+382	требуется	1			справа	1	основная дорога	
11	5.19.1 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+386	требуется	1	слева	1			основная дорога	
12	5.19.2 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+382	требуется	1			справа	1	основная дорога	
13	5.19.2 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+386	требуется	1	слева	1			основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					6						
		Итого убрать					0						
ЗНАКИ ДОП. ИНФОРМАЦИИ													
14	8.4.1	Вид транспортного средства	I		0+013	установлено	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					1						
		Итого требуется					0						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					3						
		Всего требуется					11						
		Всего убрать					1						

**Обоснование установки запрещающих дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

Адрес, км+м	Место- поло- жение	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Обоснование
1	2	3	4	5
0+013	справа	3.2	Движение запрещено	Организация движения грузового транспорта

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ км Шифр разметки	1.1 белый, кр.		1.5 белый, кр.		1.6 белый, кр.		1.7 белый, кр.		1.13 белый, кр.		1.14.1 белый, кр.		1.14.1 желтый, кр.		Итого, м ²
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Кприв. к 1.1	1.00	0.25	0.75	0.50											
ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10		-	-	-							
ед. изм.	м.п.	м.п.	м.п.	м.п.	м ² /м.	м ²	м ²								
1	2	3	4	5	6	7	8	9							
0+000 - 0+400	49.00	219.00	100.00	32.00			9.92	9.92	39.31						
ИТОГО:	49.00	219.00	100.00	32.00	0.00	24.80	24.80								
количество, шт.															
линейная длина, м.	49.00	219.00	100.00	32.00		-	-	-							
приведённая длина, м.	49.00	54.75	75.00	16.00	0.00	99.20	99.20								
площадь, м ²	4.90	5.48	7.50	1.60	0.00	9.92	9.92	39.31							

Примечания:

аббревиатуры в ячейке шифра разметки заголовка таблицы: "кр" - краска, "тп" - термопластик.

в строке "ИТОГО" для площадной разметки указана приведенная длина к сплошной одинарной линии разметки шириной 0,4 м.

в строке "приведённая длина, м." для площадной разметки указана приведенная длина к линии сплошной одинарной линии разметки шириной 0,1 м.

в строке "площадь, м²" для линейной разметки указана площадь разметки, в квадратных метрах.

Линия разметки сплошная (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.05

Линия разметки соотношение штрихов 1:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.03

Линия разметки соотношение штрихов 1:3 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.22

Линия разметки соотношение штрихов 3:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.10

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+070	70			слева	железобетонные	Насыпь
2	0+000	0+070	70	70		справа	железобетонные	Насыпь
3	0+070	0+074	4			слева	железобетонные	Насыпь
4	0+070	0+074	4			справа	железобетонные	Насыпь
5	0+074	0+078	4			слева	железобетонные	Насыпь
6	0+078	0+082	4			слева	железобетонные	Насыпь
7	0+078	0+082	4			справа	железобетонные	Насыпь
8	0+082	0+253	171			слева	железобетонные	Насыпь
9	0+082	0+253	171	171		справа	железобетонные	Насыпь
10	0+253	0+257	4			слева	железобетонные	Насыпь
11	0+253	0+257	4			справа	железобетонные	Насыпь
12	0+257	0+261	4			слева	железобетонные	Насыпь
13	0+261	0+271	10			слева	железобетонные	Насыпь
14	0+261	0+271	10			слева	железобетонные	Насыпь
15	0+261	0+271	10			справа	железобетонные	Насыпь
16	0+271	0+275	4			слева	железобетонные	Насыпь
17	0+271	0+275	4			справа	железобетонные	Насыпь
18	0+275	0+302	27	27		слева	железобетонные	Насыпь
19	0+275	0+302	27			справа	железобетонные	Насыпь
20	0+302	0+311	9	9		слева	железобетонные	Насыпь
21	0+311	0+312	1	1		слева	железобетонные	Насыпь
22	0+311	0+312	1			справа	железобетонные	Насыпь
23	0+312	0+365	53			слева	железобетонные	Насыпь
24	0+312	0+365	53			справа	железобетонные	Насыпь
25	0+365	0+371	6			слева	железобетонные	Насыпь
26	0+371	0+397	26			слева	железобетонные	Насыпь
27	0+371	0+397	26			справа	железобетонные	Насыпь
Итого:			781	278				

**Ведомость размещения перильного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+000	0+071	71	71		справа	металлические	0.80	Насыпь
2	0+082	0+253	171	171		справа	металлические	0.80	Насыпь
3	0+263	0+284	21	21		справа	металлические	0.80	Насыпь
4	0+341	0+353	12	12		слева	металлические	0.80	Насыпь
5	0+355	0+376	21	21		слева	металлические	0.80	Насыпь
6	0+376	0+381	5	5		слева	металлические	0.80	Насыпь
7	0+376	0+381	5	5		справа	металлические	0.60	Насыпь
8	0+381	0+386	5	5		слева	металлические	0.80	Насыпь
9	0+386	0+391	5	5		слева	металлические	0.80	Насыпь
10	0+386	0+391	5	5		справа	металлические	0.60	Насыпь
11	0+391	0+393	2	2		слева	металлические	0.80	Насыпь
Итого:			323	323					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+386	населенный пункт	15/15	376	376	слева	
Итого:				15/15	376	376		

**Ведомость наличия существующих остановок общественного транспорта
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+374	слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	-	-	-	-

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 1 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+400) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+074	тротуары	справа	Населённый пункт	74.00	74.00	
2	0+078	0+257	тротуары	справа	Населённый пункт	179.00	179.00	
3	0+261	0+396	тротуары	справа	Населённый пункт	135.00	135.00	
4	0+354	-	тротуары	слева	Населённый пункт	8.40	8.40	
5	0+383	0+396	тротуары	слева	Населённый пункт	13.00	13.00	
6	0+384	-	тротуары	справа	Населённый пункт	18.70	18.70	
Итого:						428.10	428.10	0.00

ул. Центральная, участок № 2

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.179
2	Покрытие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Основные улицы сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.400



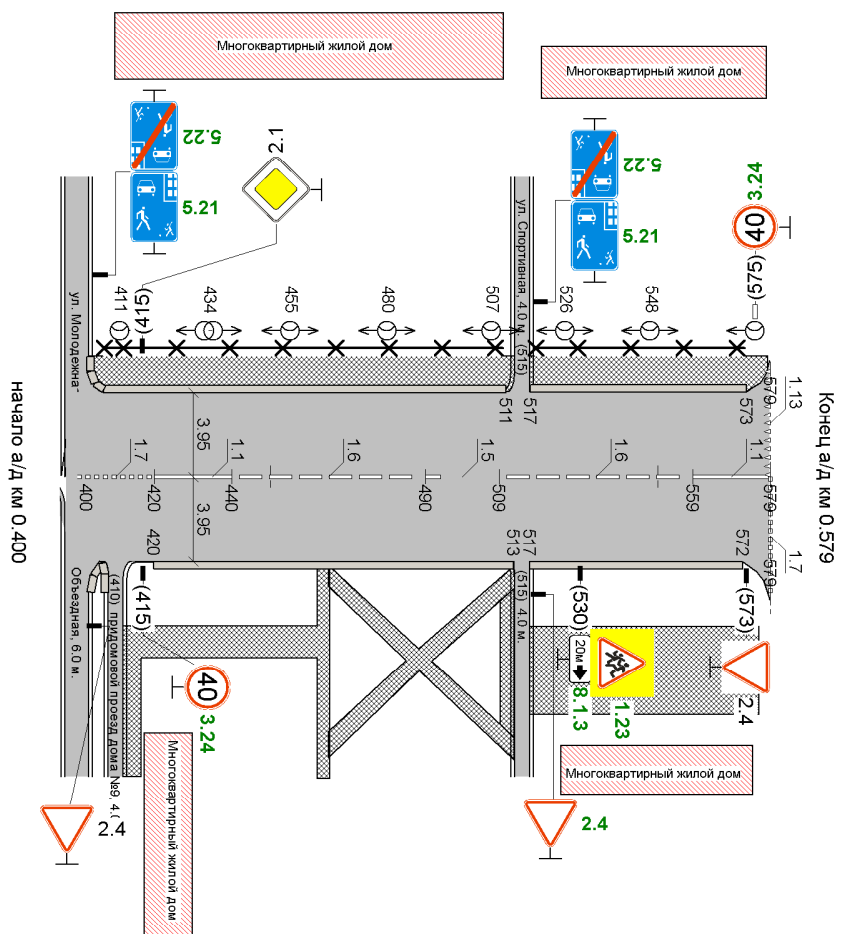
Конец: 0.572



Начало дороги - ось ул. Молодежная

Конец дороги - ближняя кромка ул. Школьная

1.000 км



0.350 км

Высота насыпи слева, м	0.0	
Тротуары слева	ширина 1.5, материал АБ 405 - 510	ширина 1.5, материал АБ 517 - 579
Ограждения слева	ДО, [407-510]	ДО, [518-573]
Ограждения по осевой		
Разметка слева	1я от осевой	

Разметка справа	Осевая линия	1.7 400 - 420	1.1 420 - 440	1.6 440 - 490	1.5 490 - 509	1.6 509 - 559	1.1 559 - 579
Ограждения справа							
Тротуары справа	ширина 2.0, материал жб пл 413 - 463		ширина 2.0, материал жб пл 465 - 487	ширина 2.0, материал жб пл 487 - 510			
Видим. обратная							
Видим. прямая							
Элементы дороги в профиле	400		5%			579	
Элементы дороги в плане	179						
Высота насыпи справа, м	0.0						

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ													
1	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+530	требуется	1			справа	1	основная дорога	
2	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+566	убрать	1			справа	1	основная дорога	
Итого установлено							0						
Итого требуется							1						
Итого убрать							1						
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА													
3	2.1	Главная дорога	I		0+415	установлено	1	слева	1			основная дорога	
4	2.4	Уступите дорогу	I		0+400	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
5	2.4	Уступите дорогу	I		0+515	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
6	2.4	Уступите дорогу	I		0+573	установлено	1			справа	1	основная дорога	
Итого установлено							2						
Итого требуется							2						
Итого убрать							0						
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ													
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+415	требуется	1			справа	1	основная дорога	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+575	требуется	1	слева	1			основная дорога	
Итого установлено							0						
Итого требуется							2						
Итого убрать							0						
ЗНАКИ ДОП. ИНФОРМАЦИИ													
9	8.1.3	Расстояние до объекта	I		0+530	требуется	1			справа	1	основная дорога	
Итого установлено							0						
Итого требуется							1						
Итого убрать							0						
Всего установлено							2						
Всего требуется							6						
Всего убрать							1						



**Обоснование установки запрещающих дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

Адрес, км+м	Место- поло- жение	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Обоснование
1	2	3	4	5
0+415	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	опасная близость парковой зоны
0+575	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

**Спецификация дорожных знаков с изменяемой информацией
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Вид знака	Кол-во
1	2	3	4
3.24	Ограничение максимальной скорости		2
8.1.3	Расстояние до объекта		1

Примечание: в спецификацию не включены знаки 6.13

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ км Шифр разметки	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	Итого, м ²
	белый, кр.	белый, кр.	белый, кр.	белый, кр.	белый, кр.	
Кприв. к 1.1	1.00	0.25	0.75	0.50		
ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	-	
ед. изм.	м.п.	м.п.	м.п.	м.п.	м ² /м.	
1	2	3	4	5	6	7
0+400 - 0+579	40.00	19.00	100.00	20.00		12.97
ИТОГО:	40.00	19.00	100.00	20.00	0.00	
количество, шт.						
линейная длина, м.	40.00	19.00	100.00	20.00	-	
приведённая длина, м.	40.00	4.75	75.00	10.00	0.00	
площадь, м ²	4.00	0.48	7.50	1.00	0.00	12.97

Примечания:

аббревиатуры в ячейке шифра разметки заголовка таблицы: "кр" - краска, "тп" - термопластик.

в строке "ИТОГО" для площадной разметки указана приведенная длина к сплошной одинарной линии разметки шириной 0,4 м.

в строке "приведённая длина, м." для площадной разметки указана приведенная длина к линии сплошной одинарной линии разметки шириной 0,1 м.

в строке "площадь, м²" для линейной разметки указана площадь разметки, в квадратных метрах.

Линия разметки сплошная (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.04

Линия разметки соотношение штрихов 1:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.02

Линия разметки соотношение штрихов 1:3 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.02

Линия разметки соотношение штрихов 3:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.10

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+404	0+407	3	3		слева	железобетонные	Насыпь
2	0+404	0+407	3	3		справа	железобетонные	Насыпь
3	0+407	0+420	13	13		слева	железобетонные	Насыпь
4	0+420	0+511	91	91		слева	железобетонные	Насыпь
5	0+420	0+511	91	91		справа	железобетонные	Насыпь
6	0+511	0+513	2	2		справа	железобетонные	Насыпь
7	0+517	0+572	55	55		слева	железобетонные	Насыпь
8	0+517	0+572	55	55		справа	железобетонные	Насыпь
9	0+572	0+573	1	1		слева	железобетонные	Насыпь
Итого:			314	314				

**Ведомость размещения перильного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+407	0+510	103	103		слева	металлические	0.80	Насыпь
2	0+518	0+573	55	55		слева	металлические	0.80	Насыпь
Итого:			158	158					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+411	0+575	населенный пункт	8/9	164	164	слева	
Итого:				8/9	164	164		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Центральная, участок № 2 (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+400 - 0+579) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+405	0+407	тротуары	справа	Населённый пункт	2.00	2.00	
2	0+405	0+510	тротуары	слева	Населённый пункт	105.00	105.00	
3	0+412	-	тротуары	справа	Населённый пункт	14.50	14.50	
4	0+413	0+463	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
5	0+464	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
6	0+465	0+487	тротуары	справа	Населённый пункт	22.00	22.00	
7	0+487	0+510	тротуары	справа	Населённый пункт	23.00	23.00	
8	0+511	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
9	0+517	0+576	тротуары	слева	Населённый пункт	59.00	59.00	
Итого:						375.50	375.50	0.00

ул. Молодежная

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.134
2	Покрывтие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Проезды сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.134

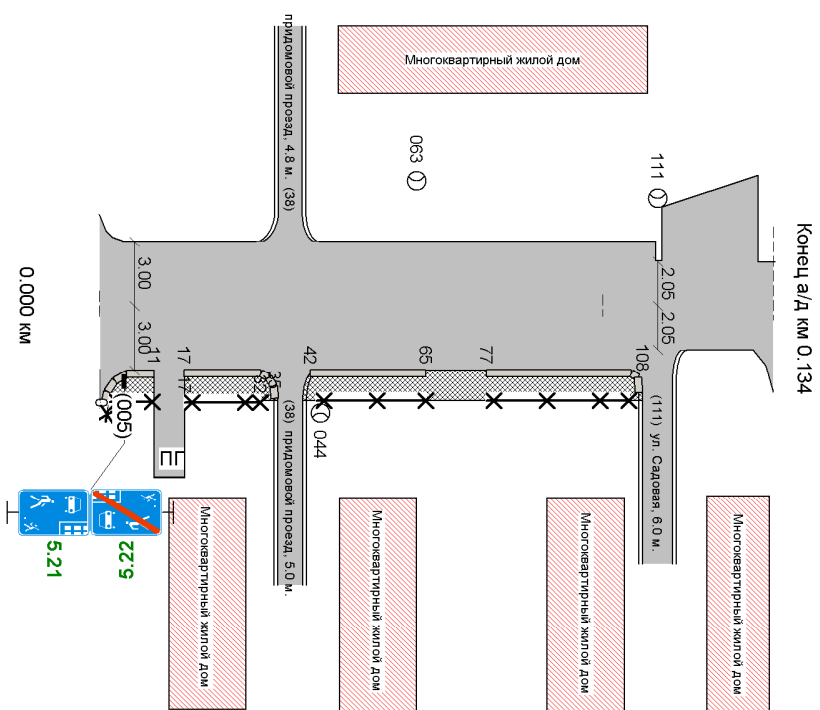


Начало дороги - ближняя кромка ул. Центральная

Конец дороги - дальний угол дома №18 справа

Высота насыпи слева, м	0.0
Тротуары слева	
Ограждения слева	
Ограждения по осевой	
Разметка слева	1я от осевой

Участок а/д находится в жилой зоне
 Движение осуществляется по (п. 13.1), (п.13.11), (п.17.1 - п. 17.4) ПДД РФ



Разметка справа	Осевая линия				
Ограждения справа	ДО. [2-11]	ДО. [17-32]	ДО. [43-66]	ДО. [77-106]	
Тротуары справа	ширина 1.5, материал АБ 0-11	ширина 1.5, материал АБ 17-32	ширина 1.5, материал АБ 42-106		
Видим. обратная					
Видим. прямая					
Элементы дороги в профиле	3%				134
Элементы дороги в плане					
Высота насыпи справа, м					0.0

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Молодежная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+134) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА													
1	2.4	Уступите дорогу	I		0+009	убрать	1	слева	1			основная дорога	
2	2.4	Уступите дорогу	I		0+111	убрать	1			справа	1	примыкание	справа
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					0						
		Итого убрать					2						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ													
3	5.21	Жилая зона	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
4	5.22	Конец жилой зоны	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					2						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					0						
		Всего требуется					2						
		Всего убрать					2						

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Молодежная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+134) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+011	11	11		справа	железобетонные	Насыпь
2	0+017	0+035	18	18		справа	железобетонные	Насыпь
3	0+042	0+065	23	23		справа	железобетонные	Насыпь
4	0+077	0+108	31	31		справа	железобетонные	Насыпь
Итого:			83	83				

**Ведомость размещения перильного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Молодежная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+134) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+002	0+011	9	9		справа	металлические	0.60	Насыпь
2	0+017	0+032	15	15		справа	металлические	0.60	Насыпь
3	0+043	0+065	22	22		справа	металлические	0.60	Насыпь
4	0+077	0+105	28	28		справа	металлические	0.60	Насыпь
Итого:			74	74					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Молодежная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+134) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+044		населенный пункт	1/1			справа	
2	0+063		населенный пункт	1/1			слева	
3	0+111		населенный пункт	1/1			слева	
Итого:				3/3	0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Молодежная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+134) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+011	тротуары	справа	Населённый пункт	11.00	11.00	
2	0+017	0+032	тротуары	справа	Населённый пункт	15.00	15.00	
3	0+032	0+035	тротуары	справа	Населённый пункт	3.00	3.00	
4	0+042	0+105	тротуары	справа	Населённый пункт	63.00	63.00	
5	0+043	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
Итого:						142.00	142.00	0.00

ул. Спортивная

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.104
2	Покрытие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Проезды сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.104

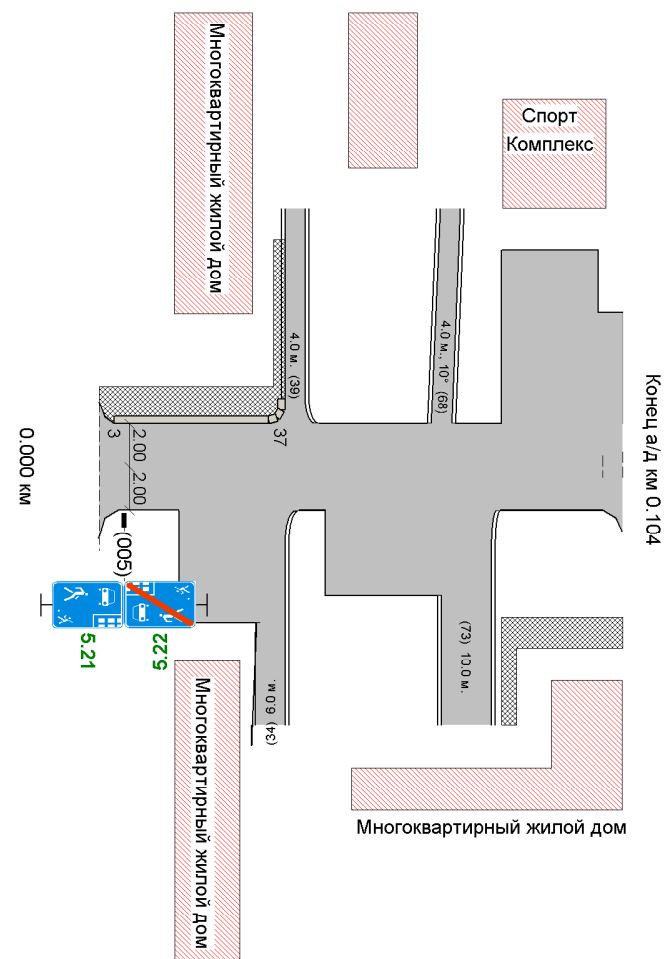


Начало дороги - ближняя кромка ул. Центральная, участок № 2

Конец дороги - ближняя кромка ул. Садовая

Высота насыпи слева, м	0.0
Тротуары слева	ширина 1.4, материал жб плитка 0-37
Ограждения слева	
Ограждения по осевой	
Разметка слева	1я от осевой

Участок а/д находится в жилой зоне
Движение осуществляется по (п. 13.1), (п.13.11), (п.17.1 - п. 17.4) ПДД РФ



0.500 км

Разметка справа	Осевая линия
Ограждения справа	
Тротуары справа	ширина 1.6, материал жб плитка 81-104
Видим. обратная	
Видим. прямая	
Элементы дороги в профиле	0, 6%, 104
Элементы дороги в плане	
Высота насыпи справа, м	0.0

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Спортивная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+104) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ											
1	5.21	Жилая зона	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
2	5.22	Конец жилой зоны	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					2						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					0						
		Всего требуется					2						
		Всего убрать					0						

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Спортивная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+104) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+037		34		слева	железобетонные	Насыпь
Итого:			0	34				

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Спортивная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+104) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+037	тротуары	слева	Населённый пункт	37.00	37.00	
2	0+080	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
3	0+081	0+104	тротуары	справа	Населённый пункт	23.00	23.00	
Итого:						110.00	110.00	0.00

ул. Школьная

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.401
2	Покрытие проезжей части	(км 0.000 - км 0.000)
3	Категория	Местные улицы сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



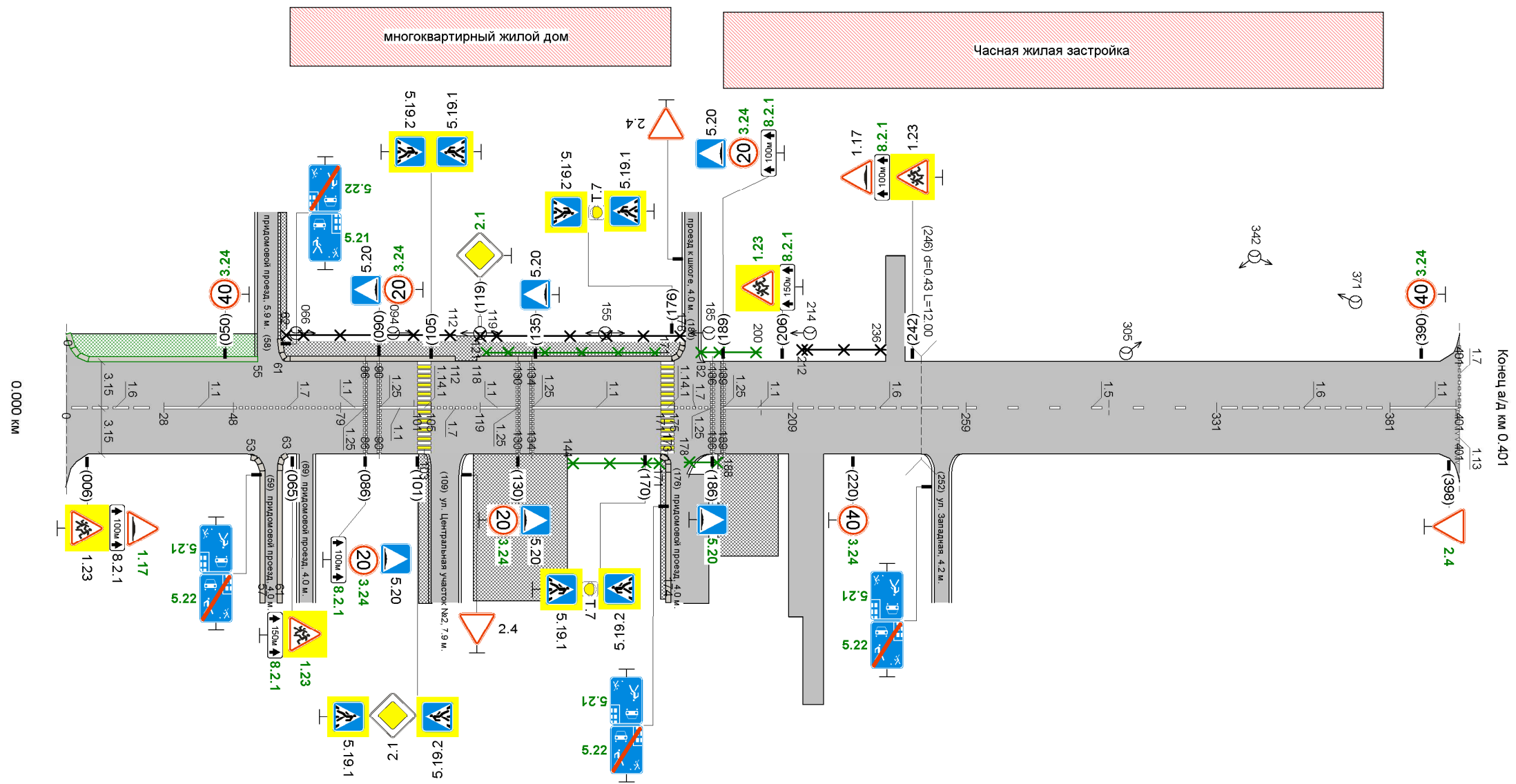
Конец: 0.401



Начало дороги - ближняя кромка ул. Садовая

Конец дороги - ближняя кромка ул. Объездная

Высота насыпи слева, м	0.0					
Тротуары слева	недостаточн, ширина 1.5, материал АБ 0-55	ширина 1.4, материал АБ 61-112	ширина 1.4, материал АБ 118-179	Н.Д.О. [171-178]	Н.Д.О. [182-200]	Н.Д.О. [212-236]
Ограждения слева		Д.О. [82-112]	Н.Д.О. [121-171]			
Ограждения по осевой						
Разметка слева	1я от осевой					



0.500 км

Ул. Школьная (п. Сентябрьский) (0.000 - 0.500 км), лист № 1

Разметка справа	Осевая линия	1.6	1.1	1.7	1.1	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1			
		0 - 28	28 - 48	48 - 79	79 - 90	90 - 101	105 - 119	119 - 134	134 - 171	175 - 189	189 - 209	209 - 259	259 - 331	331 - 381	381 - 401
Ограждения справа	Тротуары справа														
Видим. обратная	Видим. прямая														
Элементы дороги в профиле		0%													
Элементы дороги в плане		R=877 V=2° 179													
Высота насыпи справа, м		0.0													

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта	
								9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.17	Искусственная неровность	I		0+006	требуется	1			справа	1	основная дорога		
2	1.17	Искусственная неровность	I		0+016	убрать	1			справа	1	основная дорога		
3	1.17	Искусственная неровность	I		0+242	установлено	1	слева	1			основная дорога		
4	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+006	установлено	1			справа	1	основная дорога		
5	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+065	требуется	1			справа	1	основная дорога		
6	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+189	убрать	1	слева	1			основная дорога		
7	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+206	требуется	1	слева	1			основная дорога		
8	1.23 на ж/з щите	Дети	I		0+242	установлено	1	слева	1			основная дорога		
		Итого установлено						3						
							3							
							2							
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
9	2.1	Главная дорога	I		0+101	установлено	1			справа	1	основная дорога		
10	2.1	Главная дорога	I		0+119	требуется	1	слева	1			основная дорога		
11	2.1	Главная дорога	I		0+242	убрать	1			справа	1	основная дорога		
12	2.4	Уступите дорогу	I		0+180	установлено	1			справа	1	примыкание	слева	
13	2.4	Уступите дорогу	I		0+398	требуется	1			справа	1	основная дорога		
							2							
							2							
							1							
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+050	требуется	1	слева	1			основная дорога		
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+086	требуется	1			справа	1	основная дорога		
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+090	требуется	1	слева	1			основная дорога		
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+130	требуется	1			справа	1	основная дорога		
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+189	требуется	1	слева	1			основная дорога		
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+220	требуется	1			справа	1	основная дорога		
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+390	требуется	1	слева	1			основная дорога		
							0							
							7							
							0							
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
21	5.19.1 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+101	установлено	1			справа	1	основная дорога		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22	5.19.1 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+105	установлено	1	слева	1			основная дорога	
23	5.19.1 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+170	установлено	1			справа	1	основная дорога	
24	5.19.1 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+176	установлено	1	слева	1			основная дорога	
25	5.19.2 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+101	установлено	1			справа	1	основная дорога	
26	5.19.2 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+105	установлено	1	слева	1			основная дорога	
27	5.19.2 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+170	установлено	1			справа	1	основная дорога	
28	5.19.2 на ж/з щите	Пешеходный переход	I		0+176	установлено	1	слева	1			основная дорога	
29	5.20	Искусственная неровность	I		0+086	установлено	1			справа	1	основная дорога	
30	5.20	Искусственная неровность	I		0+090	установлено	1	слева	1			основная дорога	
31	5.20	Искусственная неровность	I		0+130	установлено	1			справа	1	основная дорога	
32	5.20	Искусственная неровность	I		0+135	установлено	1	слева	1			основная дорога	
33	5.20	Искусственная неровность	I		0+186	требуется	1			справа	1	основная дорога	
34	5.20	Искусственная неровность	I		0+189	установлено	1	слева	1			основная дорога	
35	5.21	Жилая зона	I		0+058	требуется	1	слева	1			примыкание	слева
36	5.21	Жилая зона	I		0+059	требуется	1	слева	1			примыкание	справа
37	5.21	Жилая зона	I		0+176	требуется	1	слева	1			примыкание	справа
38	5.22	Конец жилой зоны	I		0+058	требуется	1	слева	1			примыкание	слева
39	5.22	Конец жилой зоны	I		0+059	требуется	1	слева	1			примыкание	справа
40	5.22	Конец жилой зоны	I		0+176	требуется	1	слева	1			примыкание	справа
41	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0+006	убрать	1			справа	1	основная дорога	
42	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0+242	убрать	1	слева	1			основная дорога	
43	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		0+006	убрать	1	слева	1			основная дорога	
44	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		0+242	убрать	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					13						
		Итого требуется					7						
		Итого убрать					4						
		ЗНАКИ ДОП. ИНФОРМАЦИИ											
45	8.2.1	Зона действия	I		0+006	требуется	1			справа	1	основная дорога	
46	8.2.1	Зона действия	I		0+006	убрать	1			справа	1	основная дорога	
47	8.2.1	Зона действия	I		0+065	требуется	1			справа	1	основная дорога	
48	8.2.1	Зона действия	I		0+086	требуется	1			справа	1	основная дорога	
49	8.2.1	Зона действия	I		0+189	требуется	1	слева	1			основная дорога	
50	8.2.1	Зона действия	I		0+189	убрать	1	слева	1			основная дорога	
51	8.2.1	Зона действия	I		0+206	требуется	1	слева	1			основная дорога	
52	8.2.1	Зона действия	I		0+242	требуется	1	слева	1			основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					6						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Итого убрать					2						
		Всего установлено					18						
		Всего требуется					25						
		Всего убрать					9						



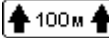

**Обоснование установки запрещающих дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

Адрес, км+м	Место- поло- жение	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Обоснование
1	2	3	4	5
0+050	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети
0+086	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Искусственная неровность.
0+090	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
0+130	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
0+189	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети
0+220	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
0+390	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

**Спецификация дорожных знаков с изменяемой информацией
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Вид знака	Кол-во
1	2	3	4
3.24	Ограничение максимальной скорости		4
3.24	Ограничение максимальной скорости		3
8.2.1	Зона действия		4
8.2.1	Зона действия		2

Примечание: в спецификацию не включены знаки 6.13

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ км Шифр разметки									
	1.1 белый, кр.	1.5 белый, кр.	1.6 белый, кр.	1.7 белый, кр.	1.13 белый, кр.	1.14.1 белый, кр.	1.14.1 желтый, кр.	1.25 белый, кр.	Итого, м ²
Кприв. к 1.1	1.00	0.25	0.75	0.50					
ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	-	-	-	-	
ед. изм.	м.п.	м.п.	м.п.	м.п.	м ² /м.	м ²	м ²	м ² /м.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+000 - 0+401	126.00	72.00	128.00	56.00		20.16	20.16	15.12/36	82.24
ИТОГО:	126.00	72.00	128.00	56.00	0.00	50.40	50.40	37.80	
количество, шт.									
линейная длина, м.	126.00	72.00	128.00	56.00	-	-	-	36	
приведённая длина, м.	126.00	18.00	96.00	28.00	0.00	201.60	201.60	151.20	
площадь, м ²	12.60	1.80	9.60	2.80	0.00	20.16	20.16	15.12	82.24

Примечания:

аббревиатуры в ячейке шифра разметки заголовка таблицы: "кр" - краска, "тп" - термопластик.

в строке "ИТОГО" для площадной разметки указана приведенная длина к сплошной одинарной линии разметки шириной 0,4 м.

в строке "приведённая длина, м." для площадной разметки указана приведенная длина к линии сплошной одинарной линии разметки шириной 0,1 м.

в строке "площадь, м²" для линейной разметки указана площадь разметки, в квадратных метрах.

Линия разметки сплошная (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.13

Линия разметки соотношение штрихов 1:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.06

Линия разметки соотношение штрихов 1:3 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.07

Линия разметки соотношение штрихов 3:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.13

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+053	53			слева	железобетонные	Насыпь
2	0+053	0+055	2			слева	железобетонные	Насыпь
3	0+053	0+055	2	2		справа	железобетонные	Тротуар
4	0+055	0+057	2	2		справа	железобетонные	Тротуар
5	0+061	0+063	2	2		слева	железобетонные	Тротуар
6	0+061	0+063	2	2		справа	железобетонные	Тротуар
7	0+063	0+112	49	49		слева	железобетонные	Тротуар
8	0+118	0+172	54	54		слева	железобетонные	Тротуар
9	0+172	0+174	2	2		слева	железобетонные	Тротуар
10	0+172	0+174	2	2		справа	железобетонные	Тротуар
11	0+174	0+178	4	4		слева	железобетонные	Тротуар
Итого:			174	119				

**Ведомость размещения перильного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+062	0+112	50	50		слева	металлические	0.80	Насыпь
2	0+119	0+178	59	59		слева	металлические	0.80	Насыпь
3	0+212	0+236	24	24		слева	металлические	0.60	Насыпь
Итого:			133	133					

**Ведомость размещения пешеходного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+121	0+144	23			слева	металлические	1.10	Насыпь
2	0+144	0+171	27			слева	металлические	1.10	Насыпь
3	0+144	0+171	27			справа	металлические	1.10	Насыпь
4	0+178	0+182	4			справа	металлические	1.10	Насыпь
5	0+182	0+188	6			слева	металлические	1.10	Насыпь
6	0+182	0+188	6			справа	металлические	1.10	Насыпь
7	0+188	0+200	12			слева	металлические	1.10	Насыпь
Итого:			105	0					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+066	0+214	дорога	6/6	148	148	слева	
2	0+305	0+371	дорога	3/3	66	66	слева	
Итого:				9/9	214	214		

**Ведомость наличия светофорных объектов
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Адрес, км+м	Наименование светофора	Диаметры сигналов (кр./жел./зел./бело-лунный)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте и количество				Звуковая сигнализация	Цифровое табло	Фаза вызова	Год установки	Объект	Месторасположение объекта
						транспортных		пешеходных							
1	2	3	4	5	6	7	8	12	10	11	12	13	14	15	16
1	0+170	Т.7	200	установлено	1	справа	1			нет	нет	нет		основная дорога	
2	0+176	Т.7	200	установлено	1	слева	1			нет	нет	нет		основная дорога	
			Итого убрать				0		0						
				Итого требуется			0		0						
				Итого установлено		2		2		0					

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+055	тротуары	слева	Населённый пункт	55.00		
2	0+052	-	тротуары	справа	Населённый пункт	8.50	8.50	
3	0+061	0+112	тротуары	слева	Населённый пункт	51.00	51.00	
4	0+118	0+178	тротуары	слева	Населённый пункт	60.00	60.00	
5	0+173	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
6	0+188	0+205	тротуары	справа	Населённый пункт	17.00	17.00	
7	0+207	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
8	0+219	-	тротуары	справа	Населённый пункт	12.00	12.00	
Итого:						303.50	248.50	0.00

**Ведомость размещения искусственных неровностей
на автомобильной дороге "ул. Школьная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+401) км.

Существующие искусственные неровности																
№ п/п	Местоположение		Ширина, м	Монолитная конструкция						Сборно-разборная конструкция				Материал	Техническое состояние	
				Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль			Основной элемент		Краевой элемент				
	км+	расположение		Длина хорды, м	Высота гребня, м	Радиус криволинейной поверхности, м	Длина горизонтальной площадки, м	Длина наклонного участка		Высота гребня, м	Длина хорды, м	Высота, м	Длина хорды, м			Высота, м
								L _{н1} , м	L _{н2} , м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+088	основная дорога	6.30	3.00	0.60	8.57									асфальтобетон	удовлетворительное
2	0+132	основная дорога	6.30	3.00	0.70	7.44									асфальтобетон	удовлетворительное
3	0+187	основная дорога	6.30	3.00	0.65	7.95									асфальтобетон	удовлетворительное

Общее количество существующих искусственных неровностей: 3 шт., общей длиной: 18.90 м.
 В том числе
 монолитная волнообразная: 3 шт. 18.90 м.
 В том числе по основной дороге: 3 шт., общей длиной: 18.90 м.
 В том числе
 монолитная волнообразная: 3 шт. 18.90 м.

Проектные искусственные неровности																
№ п/п	Местоположение		Ширина, м	Монолитная конструкция						Сборно-разборная конструкция				Материал	Техническое состояние	
				Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль			Основной элемент		Краевой элемент				
	км+	расположение		Длина хорды, м	Высота гребня, м	Радиус криволинейной поверхности, м	Длина горизонтальной площадки, м	Длина наклонного участка		Высота гребня, м	Длина хорды, м	Высота, м	Длина хорды, м			Высота, м
								L _{н1} , м	L _{н2} , м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Общее количество проектных искусственных неровностей: 0 общей длиной: 0
 В том числе
 В том числе по основной дороге: 0 общей длиной: 0
 В том числе

ул. Западная

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.243
2	Покрывтие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Проезды сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



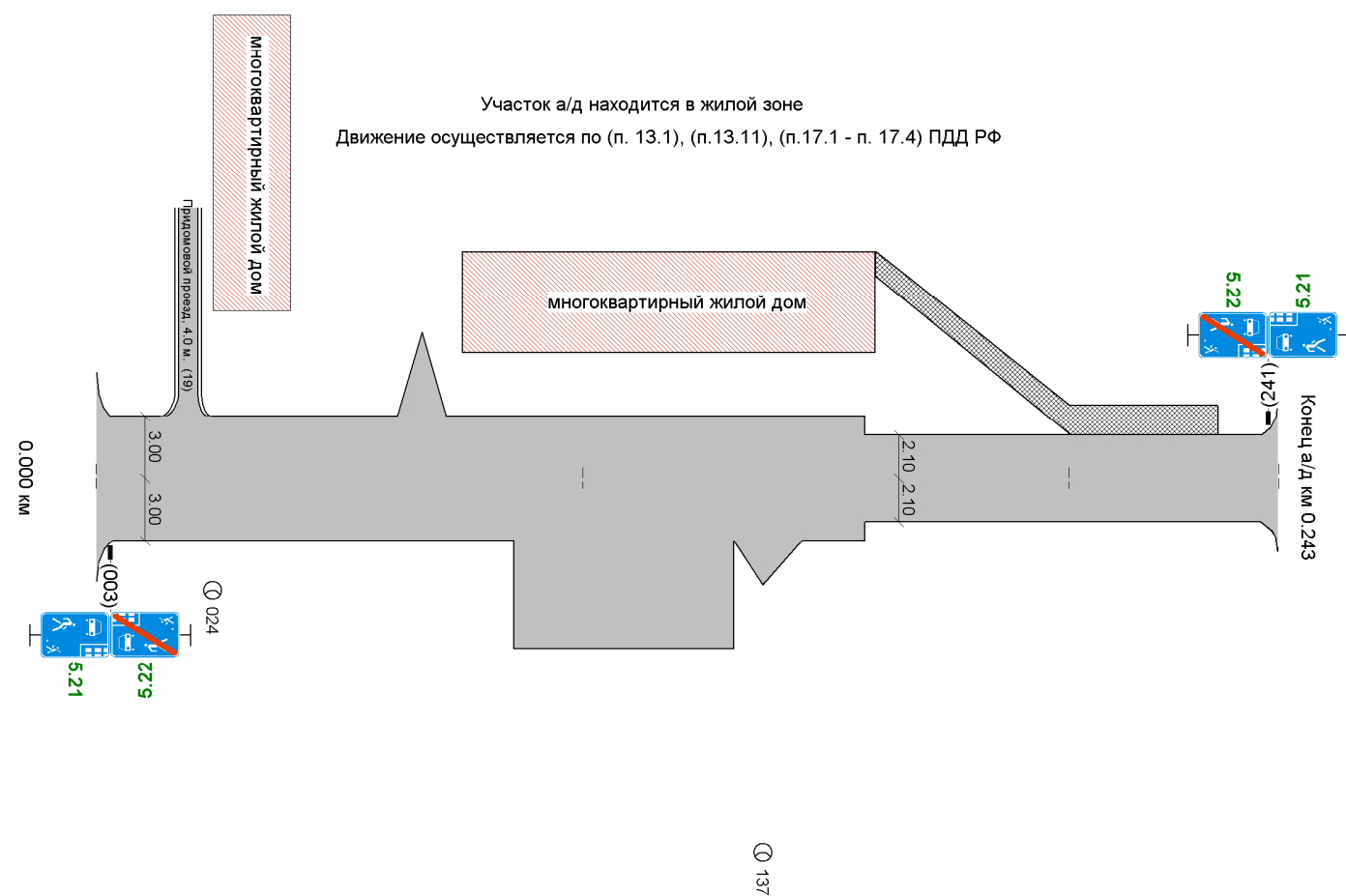
Конец: 0.243



Начало дороги - ближняя кромка ул. Объездная

Конец дороги - ближняя кромка ул. Школьная

Высота насыпи слева, м	0.0	
Тротуары слева	ширина 2.0, материал жб пл 155 - 225	
Ограждения слева	ДО. [47-62]	ДО. [72-160]
Ограждения по осевой		
Разметка слева	1я от осевой	



Ул. Западная (п. Сентябрьский) (0.000 - 0.500 км), лист № 1
0.500 км

Разметка справа	Осевая линия
Ограждения справа	
Тротуары справа	
Видим. обратная	
Видим. прямая	
Элементы дороги в профиле	
Элементы дороги в плане	
Высота насыпи справа, м	0.0

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Западная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+243) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ											
1	5.21	Жилая зона	I		0+003	требуется	1			справа	1	основная дорога	
2	5.21	Жилая зона	I		0+241	требуется	1	слева	1			основная дорога	
3	5.22	Конец жилой зоны	I		0+003	требуется	1			справа	1	основная дорога	
4	5.22	Конец жилой зоны	I		0+241	требуется	1	слева	1			основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					4						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					0						
		Всего требуется					4						
		Всего убрать					0						

**Ведомость размещения пешеходного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Западная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+243) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+047	0+062		15		слева	металлические	1.00	Насыпь
2	0+065	0+069		4		слева	металлические	1.00	Насыпь
3	0+072	0+160		88		слева	металлические	0.70	Насыпь
Итого:			0	107					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Западная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+243) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+024		населенный пункт	1/1			справа	
2	0+137		населенный пункт	1/1			справа	
Итого:				2/2	0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Западная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+243) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+029	-	тротуары	слева	Населённый пункт	50.00	50.00	
2	0+063	-	тротуары	слева	Населённый пункт	50.00	50.00	
3	0+063	-	тротуары	слева	Населённый пункт	50.00	50.00	
4	0+070	-	тротуары	слева	Населённый пункт	50.00	50.00	
5	0+070	-	тротуары	слева	Населённый пункт	50.00	50.00	
6	0+195	0+226	тротуары	слева	Населённый пункт	31.00	31.00	
7	0+196	-	тротуары	слева	Населённый пункт	50.00	50.00	
Итого:						331.00	331.00	0.00

ул. Новая

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.127
2	Покрытие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Проезды сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.127

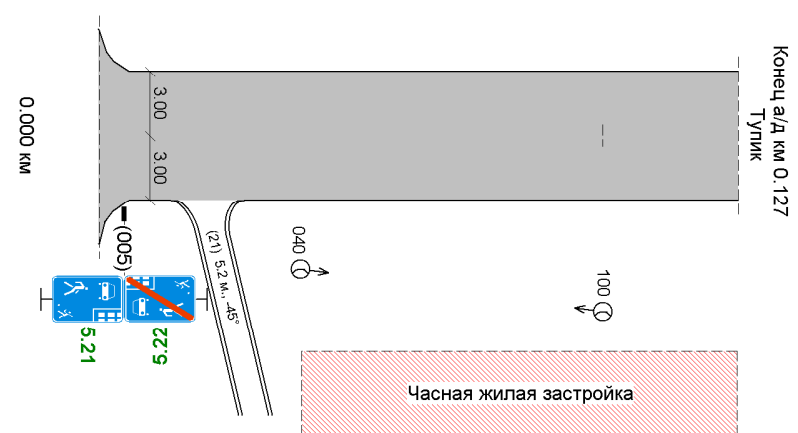


Начало дороги - ближняя кромка ул. Объездная

Конец дороги - конец покрытия (тупик)

Высота насыпи слева, м	0.0
Тротуары слева	
Ограждения слева	
Ограждения по осевой	
Разметка слева	1я от осевой

Участок а/д находится в жилой зоне
 Движение осуществляется по (п. 13.1), (п.13.11), (п.17.1 - п. 17.4) ПДД РФ



Разметка справа	Осевая линия	
Ограждения справа		
Тротуары справа		
Видим. обратная		
Видим. прямая		
Элементы дороги в профиле		
Элементы дороги в плане		
Высота насыпи справа, м	0.0	

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Новая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+127) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ											
1	5.21	Жилая зона	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
2	5.22	Конец жилой зоны	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					2						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					0						
		Всего требуется					2						
		Всего убрать					0						

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Новая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+127) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+100	населенный пункт	2/2	60	60	справа	
Итого:				2/2	60	60		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Новая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+127) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+114	-	тротуары	справа	Населённый пункт	0.00	0.00	
Итого:						0.00	0.00	0.00

ул. Садовая

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.239
2	Покрытие проезжей части	асфальтобетонное
3	Категория	Проезды сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.239

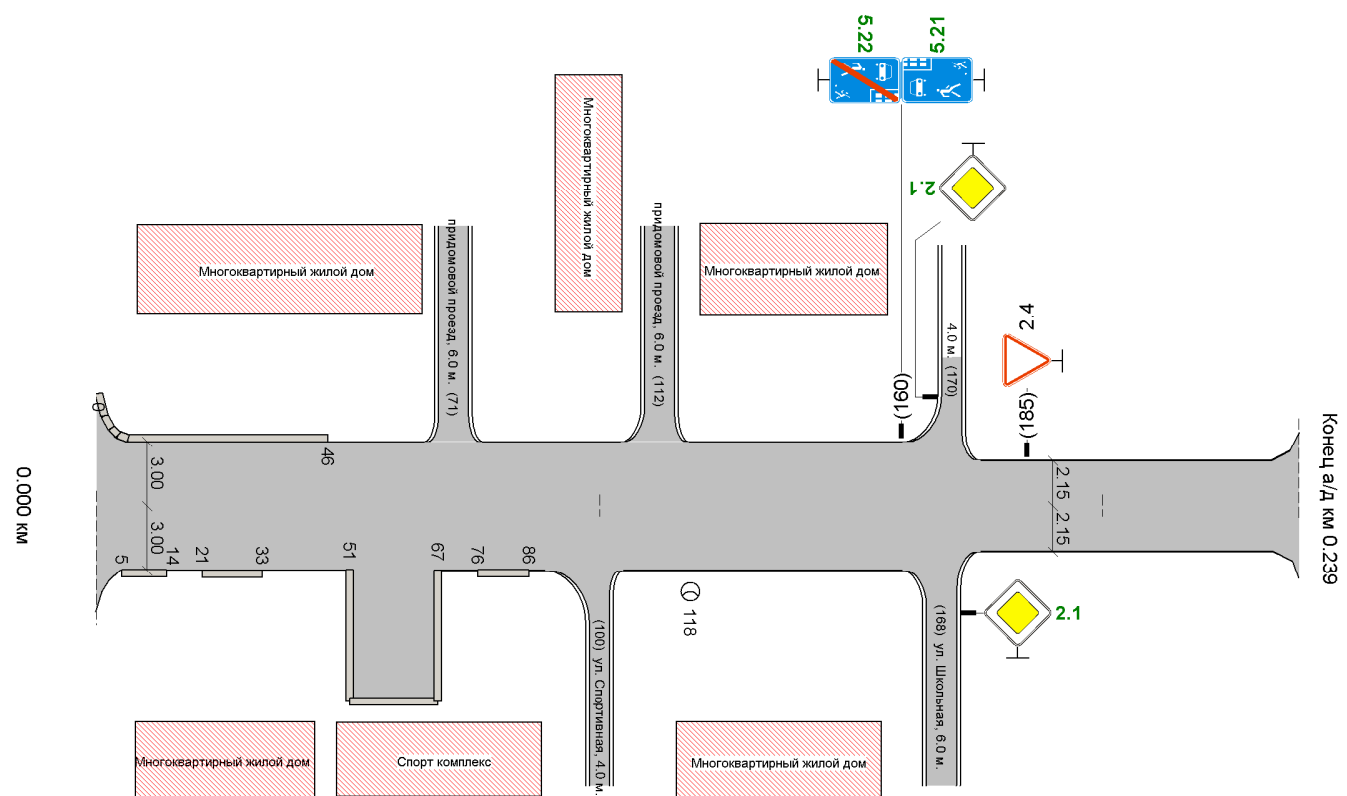


Начало дороги - ближняя кромка ул. Молодежная

Конец дороги - ближняя кромка проезда

Высота насыпи слева, м	0.0
Тротуары слева	
Ограждения слева	
Ограждения по осевой	
Разметка слева	1я от осевой

Участок а/д находится в жилой зоне
 Движение осуществляется по (п. 13.1), (п.13.11), (п.17.1 - п. 17.4) ПДД РФ



0.500 км

Разметка справа	Осевая линия	
Ограждения справа	до [5-14] / до [21-31]	
Тротуары справа		
Видим. обратная		
Видим. прямая		
Элементы дороги в профиле		
Элементы дороги в плане		
Высота насыпи справа, м	0.0	

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Садовая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+239) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА													
1	2.4	Уступите дорогу	I		0+008	убрать	1	слева	1			основная дорога	
2	2.4	Уступите дорогу	I		0+160	убрать	1			справа	1	основная дорога	
3	2.4	Уступите дорогу	I		0+185	установлено	1	слева	1			основная дорога	
		Итого установлено					1						
		Итого требуется					0						
		Итого убрать					2						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ													
4	5.21	Жилая зона	I		0+160	требуется	1	слева	1			основная дорога	
5	5.22	Конец жилой зоны	I		0+160	требуется	1	слева	1			основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					2						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					1						
		Всего требуется					2						
		Всего убрать					2						

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Садовая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+239) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+005	5	5		слева	железобетонные	Насыпь
2	0+005	0+014	9	9		слева	железобетонные	Насыпь
3	0+005	0+014	9	9		справа	железобетонные	Насыпь
4	0+014	0+021	7	7		слева	железобетонные	Насыпь
5	0+021	0+033	12	12		слева	железобетонные	Насыпь
6	0+021	0+033	12	12		справа	железобетонные	Насыпь
7	0+033	0+046	13	13		слева	железобетонные	Насыпь
8	0+051	0+067	16	16		справа	железобетонные	Насыпь
9	0+076	0+086	10	10		справа	железобетонные	Насыпь
Итого:			93	93				

**Ведомость размещения перильного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Садовая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+239) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+005	0+014		9		справа	металлические		Насыпь
2	0+021	0+031		10		справа	металлические		Насыпь
Итого:			0	19					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Садовая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+239) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+118		населенный пункт	1/1			справа	
Итого:				1/1	0	0		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Садовая (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+239) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
2	0+114	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
Итого:						100.00	100.00	0.00

ул. Дачная

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.132
2	Покрытие проезжей части	(км 0.000 - км 0.005) асфальтобетонное; (км 0.005 - км 0.132) ж/б плиты
3	Категория	Проезды сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.132

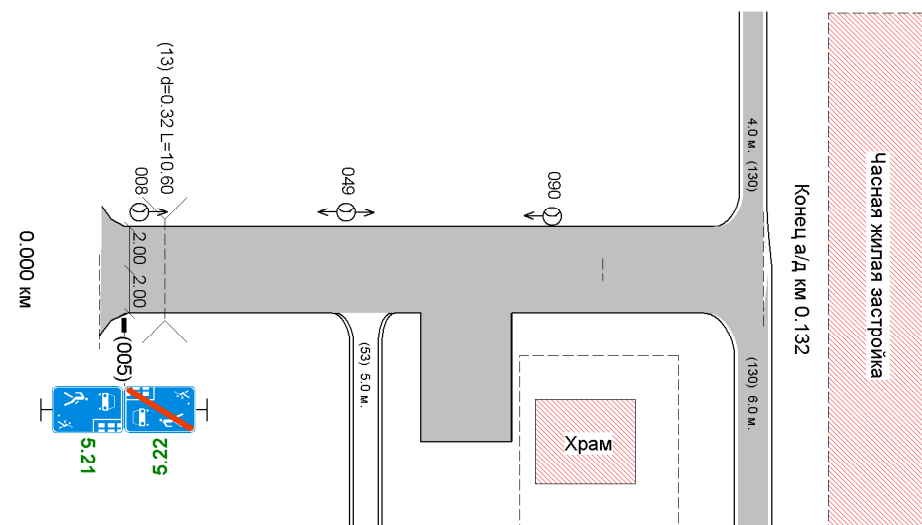


Начало дороги - ближняя кромка ул. Объездная

Конец дороги - ограждение здания

Высота насыпи слева, м	0.0	2.1	0.0
Тротуары слева			
Ограждения слева			
Ограждения по осевой			
Разметка слева	1я от осевой		

Участок а/д находится в жилой зоне
Движение осуществляется по (п. 13.1), (п.13.11), (п.17.1 - п. 17.4) ПДД РФ



Разметка справа	Осевая линия		
Ограждения справа			
Тротуары справа			
Видим. обратная			
Видим. прямая			
Элементы дороги в профиле			
Элементы дороги в плане			
Высота насыпи справа, м	0.0	1.3	0.0

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Дачная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+132) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ											
1	5.21	Жилая зона	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
2	5.22	Конец жилой зоны	I		0+005	требуется	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					2						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					0						
		Всего требуется					2						
		Всего убрать					0						

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Дачная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+132) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+008	0+090	населенный пункт	3/3	82	82	слева	
Итого:				3/3	82	82		

ул. Объездная

Характеристика начала и конца автомобильной дороги

Основные технические характеристики автомобильной дороги:

1	Протяженность автомобильной дороги	0.478
2	Покрытие проезжей части	(км 0.000 - км 0.473) асфальтобетонное; (км 0.473 - км 0.478) ж/б плиты
3	Категория	Местные дороги сельского поселения
4	Прохождение по районам	Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский
5	Инвентарный номер	

Начало: 0.000



Конец: 0.478



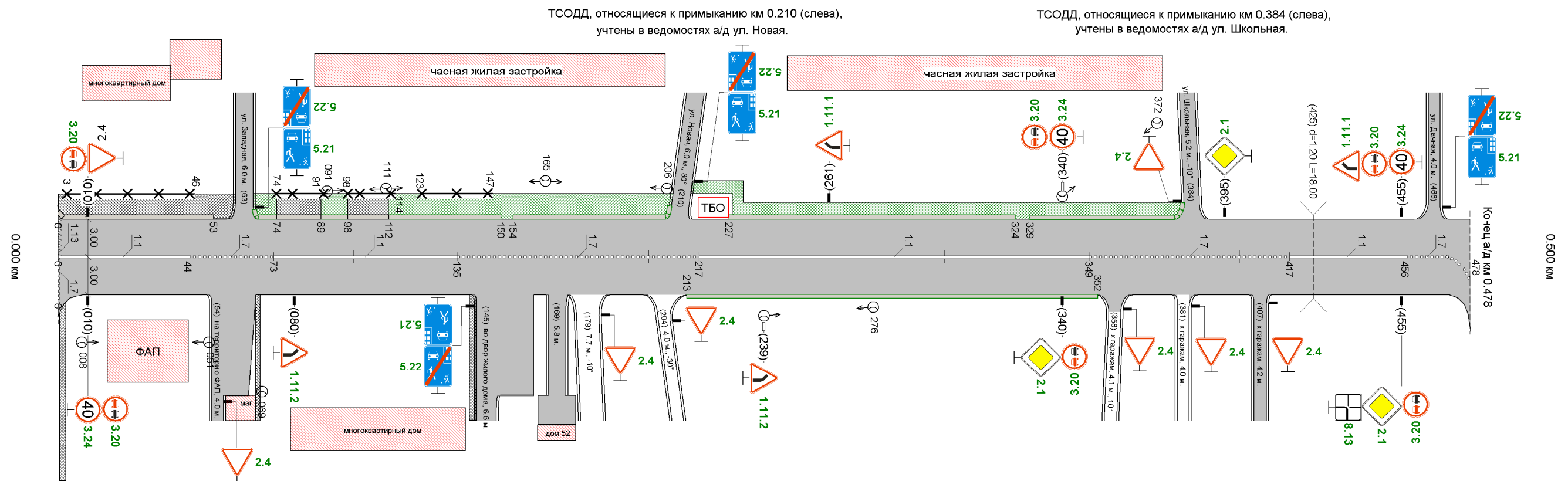
Начало дороги - ближняя кромка ул. Центральная

Конец дороги - ближняя кромка ул. Промышленная

Высота насыпи слева, м	0.0				1.2	0.0
Тротуары слева	ширина 1.5, материал АБ 1-56	доставка ширина 1.5, материал АБ 74-80	доставка ширина 1.5, материал АБ 80-88	доставка ширина 1.5, материал АБ 98-112	недостачей, ширина 1.5, материал АБ 112-207	недостачей, ширина 1.0, материал АБ 219-381
Ограждения слева	ДО, [3-46]	ДО, [74-91]	ДО, [98-114]	ДО, [123-147]		
Ограждения по осевой						
Разметка слева	1я от осевой					

ТСОДД, относящиеся к примыканию км 0.063 (слева)
учтены в ведомостях а/д ул. Западная

ТСОДД, относящиеся к примыканию км 0.466 (слева),
учтены в ведомостях а/д ул. Дачная.



Разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 44	1.7 44 - 73	1.1 73 - 135	1.7 135 - 217	1.1 217 - 349	1.7 349 - 417	1.1 417 - 456	1.7 456 - 471	1.7 471 - 470	
Ограждения справа	Тротуары справа										
Видим. обратная	Видим. прямая										
Элементы дороги в профиле	Элементы дороги в плане										
Высота насыпи справа, м		0.0								3.2	0.0

**Ведомость размещения дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ													
1	1.11.1	Опасный поворот	I		0+261	требуется	1	слева	1			основная дорога	
2	1.11.1	Опасный поворот	I		0+455	требуется	1	слева	1			основная дорога	
3	1.11.2	Опасный поворот	I		0+080	требуется	1			справа	1	основная дорога	
4	1.11.2	Опасный поворот	I		0+239	требуется	1			справа	1	основная дорога	
Итого установлено							0						
Итого требуется							4						
Итого убрать							0						
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА													
5	2.1	Главная дорога	I		0+340	требуется	1			справа	1	основная дорога	
6	2.1	Главная дорога	I		0+395	требуется	1	слева	1			основная дорога	
7	2.1	Главная дорога	I		0+455	требуется	1			справа	1	основная дорога	
8	2.4	Уступите дорогу	I		0+010	установлено	1	слева	1			основная дорога	
9	2.4	Уступите дорогу	I		0+054	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
10	2.4	Уступите дорогу	I		0+179	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
11	2.4	Уступите дорогу	I		0+204	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
12	2.4	Уступите дорогу	I		0+358	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
13	2.4	Уступите дорогу	I		0+381	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
14	2.4	Уступите дорогу	I		0+407	требуется	1			справа	1	примыкание	справа
Итого установлено							1						
Итого требуется							9						
Итого убрать							0						
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ													
15	3.20	Обгон запрещен	I		0+010	требуется	2	слева	1	справа	1	основная дорога	
16	3.20	Обгон запрещен	I		0+340	требуется	2	слева	1	справа	1	основная дорога	
17	3.20	Обгон запрещен	I		0+455	требуется	2	слева	1	справа	1	основная дорога	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+010	требуется	1			справа	1	основная дорога	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+340	требуется	1	слева	1			основная дорога	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+455	требуется	1	слева	1			основная дорога	
Итого установлено							0						
Итого требуется							9						
Итого убрать							0						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ													
21	5.21	Жилая зона	I		0+145	требуется	1	слева	1			примыкание	справа
22	5.22	Конец жилой зоны	I		0+145	требуется	1	слева	1			примыкание	справа
Итого установлено							0						
Итого требуется							2						
Итого убрать							0						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить/убрать	Кол.	Месторасположение на объекте				Объект	Место-расположение объекта
								9	10	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ЗНАКИ ДОП. ИНФОРМАЦИИ											
23	8.13	Направление главной дороги	I		0+455	требуется	1			справа	1	основная дорога	
		Итого установлено					0						
		Итого требуется					1						
		Итого убрать					0						
		Всего установлено					1						
		Всего требуется					25						
		Всего убрать					0						



**Обоснование установки запрещающих дорожных знаков
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

Адрес, км+м	Место- поло- жение	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Обоснование
1	2	3	4	5
0+010	слева	3.20	Обгон запрещен	Ограничение видимости в плане
0+010	справа	3.20	Обгон запрещен	
0+010	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасная кривая малого радиуса в плане
0+340	слева	3.20	Обгон запрещен	Ограничение видимости в плане
0+340	справа	3.20	Обгон запрещен	
0+340	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасная кривая малого радиуса в плане
0+455	слева	3.20	Обгон запрещен	Ограничение видимости в плане
0+455	справа	3.20	Обгон запрещен	
0+455	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасная кривая малого радиуса в плане

**Спецификация дорожных знаков с изменяемой информацией
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Вид знака	Кол-во
1	2	3	4
3.24	Ограничение максимальной скорости		3
8.13	Направление главной дороги		1

Примечание: в спецификацию не включены знаки 6.13

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ км Шифр разметки	1.1	1.7	1.13	Итого, м ²
	белый, кр.	белый, кр.	белый, кр.	
Кприв. к 1.1	1.00	0.50		
ширина, м	0.10	0.10	-	
ед. изм.	м.п.	м.п.	м ² /м.	
1	2	3	4	5
0+000 - 0+478	277.00	202.20		37.81
ИТОГО:	277.00	202.20	0.00	
количество, шт.				
линейная длина, м.	277.00	202.20	-	
приведённая длина, м.	277.00	101.10	0.00	
площадь, м ²	27.70	10.11	0.00	37.81

Примечания:

аббревиатуры в ячейке шифра разметки заголовка таблицы: "кр" - краска, "тп" - термопластик.

в строке "ИТОГО" для площадной разметки указана приведенная длина к сплошной одинарной линии разметки шириной 0,4 м.

в строке "приведённая длина, м." для площадной разметки указана приведенная длина к линии сплошной одинарной линии разметки шириной 0,1 м.

в строке "площадь, м²" для линейной разметки указана площадь разметки, в квадратных метрах.

Линия разметки сплошная (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.28

Линия разметки соотношение штрихов 1:1 (шириной 0.10 м цвет белый), км: 0.20

**Ведомость размещения бордюрного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+053	53	53		слева	железобетонные	Насыпь
2	0+066	0+074	8			слева	железобетонные	Насыпь
3	0+074	0+089	15	15		слева	железобетонные	Насыпь
4	0+089	0+098	9			слева	железобетонные	Насыпь
5	0+098	0+112	14	14		слева	железобетонные	Насыпь
6	0+112	0+150	38			слева	железобетонные	Насыпь
7	0+154	0+207	53			слева	железобетонные	Насыпь
8	0+213	0+227	14			справа	железобетонные	Насыпь
9	0+227	0+324	97			слева	железобетонные	Насыпь
10	0+227	0+324	97			справа	железобетонные	Насыпь
11	0+324	0+329	5			справа	железобетонные	Насыпь
12	0+329	0+352	23			слева	железобетонные	Насыпь
13	0+329	0+352	23			справа	железобетонные	Насыпь
14	0+352	0+381	29			слева	железобетонные	Насыпь
Итого:			478	82				

**Ведомость размещения пешеходного ограждения
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Дата установки, г.	Расположение	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+003	0+046	43	43		слева	металлические	0.70	Насыпь
2	0+074	0+091	17	17		слева	металлические	0.80	Насыпь
3	0+098	0+114	16	16		слева	металлические	0.80	Насыпь
4	0+123	0+147	24	24		слева	металлические	0.80	Насыпь
Итого:			100	100					

**Ведомость размещения искусственного освещения
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ п/п	Начало участка или пересечение, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Владелец
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+008	0+051	населенный пункт	2/2	43	43	справа	
2	0+069		населенный пункт	1/1			справа	
3	0+091	0+206	населенный пункт	4/4	115	115	слева	
4	0+239	0+276	населенный пункт	2/2	37	37	справа	
5	0+340	0+372	населенный пункт	2/2	32	32	слева	
Итого:				11/11	227	227		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
на автомобильной дороге "ул. Объездная (п. Сентябрьский)"**

участок дороги (0+000 - 0+478) км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип пешеходной дорожки	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Рекомендовано демонтировать, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+058	тротуары	слева	Населённый пункт	57.00	57.00	
2	0+016	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
3	0+025	-	тротуары	слева	Населённый пункт	11.80	11.80	
4	0+046	-	тротуары	справа	Населённый пункт	4.90	4.90	
5	0+066	0+074	тротуары	слева	Населённый пункт	8.00		
6	0+070	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
7	0+074	0+089	тротуары	слева	Населённый пункт	15.00	15.00	
8	0+089	0+098	тротуары	слева	Населённый пункт	9.00		
9	0+098	0+112	тротуары	слева	Населённый пункт	14.00	14.00	
10	0+112	0+207	тротуары	слева	Населённый пункт	95.00		
11	0+141	-	тротуары	справа	Населённый пункт	50.00	50.00	
12	0+213	0+381	тротуары	слева	Населённый пункт	168.00		
Итого:						532.70	252.70	0.00

